



## 泰国农业与合作社部新闻

2019年5月5日，泰国橡胶管理局副局长：纳功·唐卡维拉帕先生透露，在本周内，泰国橡胶管理局董事会董事及调查委员会主席：纳提·启通先生，会就提塔·苏萨岸先生任泰国橡胶管理局局长期间，为维持橡胶价格稳定组建资金为12亿泰铢的泰国橡胶合资公司做出调查结论。提塔·苏萨岸先生已于2017年被调职至总理府办公室任职。调查结论与也会报送给泰国农业与合作社部部长吉萨达·汶叻。

此前，就泰国橡胶管理局局长是否可以组建泰国橡胶合资公司的问题上，泰国橡胶管理局董事会已要求提交更多的补充材料证明。据悉，泰国橡胶管理局也致函最高检察院进行查询。由于价格干预时购入的橡胶仍有库存没有销售完，帐户还不能关闭，泰国橡胶合资公司还在进行销售，但泰国橡胶管理局董事会已要求泰国橡胶合资公司在不迟于6月份完成清算。因此，2亿泰铢的损失仍然没有定论。当时按照市场价格购入橡胶的，还不能说是遭遇损失。因为那个时间段需要保持橡胶价格稳定，橡胶购入价又没有像过往那么高价。

纳功·唐卡维拉帕先生透露，现在泰国已停止割胶，橡胶价格上涨超过50泰铢。但从实际情况来看，外国市场波动很大，橡胶购买价格低于泰国国内销售价。这是不正常的。新鲜乳胶与烟胶片的价格也受此影响，两者价格只是相差2-3泰铢。通常来说，新鲜乳胶与烟胶片的价格，两者价格差必须是5泰铢以上。这也使得胶农转向卖新鲜乳胶。泰国橡胶管理局的收购价是50萨当（一铢等于100萨当），并且新鲜乳胶在未来5到6个月内都已售罄，因此也拉动了泰国国内销售价格随之上涨。

对于国内增加橡胶使用的政府措施，泰国农业与合作社部部长吉萨达·汶叻已经加紧在全国各地使用乳胶用于建设社区橡胶路。刚好五月开割胶期、当地政府机构理事会举行全国会议后，就可以开始使用乳胶用于建设道路。

每个社区开始建设橡胶路刚好是5月开始割胶期，乳胶也刚好能及时供应。经过市议会、公众听证会进行投标，初步有75,000个村庄，每个村庄1公里。橡胶路的建设，材料要先符合标准，添加到橡胶水泥的辅助外加剂材料必须经过认证。在本周将公布5家公司名单，当地政府机构可从这些公司购买添加有辅助外加剂的橡胶水泥材料用于道路建设。因为农业与合作社部部长担心，材料没有标准认证，使用者就容易被欺骗，不达标材料可能使得道路加速损坏。添加辅助外加剂的橡胶水泥路，比红土沥青路的耐受性提高3-5倍。除此之外，世界领先的轮胎制造公司，之前通过新加坡交易商购买橡胶的，如：米其林公司、普利司通公司等，现在直接从泰国橡胶管理局购买橡胶。因为泰国橡胶管理局已通过环保认证，生产的橡胶和橡胶木材来自橡胶种植园且没有毁林。

来源：泰国农业与合作社部  
2019年5月6日