

ศุลกากรจีนกับบทบาทเชิงรุกด้านการนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านนำเข้าทั่วประเทศจีน ช่วยเสริมความสดใหม่ พร้อมกระจายทั่วจีนอย่างรวดเร็ว

ในฤดูกาลทุเรียนไทยปี 2568 นี้ ศุลกากรจีนโดยเฉพาะในพื้นที่ตอนใต้ของประเทศ ได้ดำเนินการอย่างแข็งขันเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการนำเข้าผลไม้สด โดยเฉพาะทุเรียนซึ่งเป็นผลไม้ยอดนิยมของผู้บริโภคชาวจีน โดยบทบาทของด่านศุลกากรต่างๆ อาทิ หนานซา ฝอซาน กวนเหล่ย์ ซินโจว หลงปิง และเทียนเป่า สะท้อนถึงการพัฒนากระบวนการปล่อยสินค้า การเพิ่มประสิทธิภาพในห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้ทุเรียนสามารถ “ขึ้นโต๊ะอาหาร” ได้อย่างรวดเร็ว สดใหม่ และลดการสูญเสียระหว่างขนส่ง พร้อมเชื่อมโยงเส้นทางการค้าจีน - อาเซียน อย่างมีประสิทธิภาพ

ด่านท่าเรือหนานซา นครกว่างโจว ศูนย์กลางนำเข้าทุเรียนสู่เขตเศรษฐกิจ Greater Bay Area



เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 เรือขนส่งสินค้า Tengchun Wheel/WAN HAI 286 ได้ขนส่งทุเรียนล็อตแรกจากประเทศไทยกว่า 50 ตัน เข้าทางท่าเรือหนานซา นครกว่างโจว โดยใช้เวลาเดินทางจากท่าเรือแหลมฉบัง ไม่ถึง 5 วัน และสามารถกระจายทุเรียนสายพันธุ์ยอดนิยมอย่างหมอนทอง ก้านยาว และชะนี จากท่าเรือหนานซา เข้าสู่ตลาดค้าส่ง และซูเปอร์มาร์เก็ต ทั่วเขตเศรษฐกิจพิเศษอ่าวกว่างต้ง-ฮ่องกง-มาเก๊า (Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area: GBA)

อย่างรวดเร็ว ซึ่งถือเป็นการเริ่มต้นฤดูกาลทุเรียนไทยในจีนอย่างเป็นทางการ

ในช่วงวันแรงงาน ระหว่างวันที่ 29 เมษายน - 3 พฤษภาคม 2568 มีการจัด “เทศกาลคาร์นิวัลทุเรียน” เพื่อส่งเสริมการบริโภคทุเรียนไทย เปิดโอกาสให้ผู้บริโภคได้ลิ้มรสชาติผลไม้สดโดยเร็วที่สุด โดยเปิดจำหน่ายทุเรียนสดจากตู้คอนเทนเนอร์ทันที ซึ่งส่งตรงถึงตลาดผู้บริโภคปลายทางได้แบบไร้รอยต่อ กิจกรรมนี้ได้เปิดโอกาสให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ชิมผลไม้ และสนุกสนานกับการจับจ่ายช่วงวันหยุดวันแรงงาน

ตั้งแต่วันที่ 1 - 9 พฤษภาคม 2568 มีเรือบรรทุกทุเรียน 14 ลำ ขนส่งทุเรียนกว่า 400 ตู้คอนเทนเนอร์ มีน้ำหนักรวมกว่า 5,000 ตัน เข้าเทียบท่าเรือหนานซา นครกว่างโจว ท่าเรือนี้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับตู้ขนส่งสินค้าแบบควบคุมความเย็น ระบบตรวจสอบ และเส้นทางกระจายสินค้าระหว่างประเทศกว่า 150 เส้นทาง โดยครึ่งหนึ่งเป็นเส้นทางจากอาเซียน เช่น ไทย กัมพูชา เป็นต้น ที่สามารถส่งทุเรียนและผลไม้อื่นๆ อย่างลำไย กัลยัม มะพร้าว มังคุด เข้าสู่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนาน นครกว่างโจว ได้ภายใน 2 ชั่วโมง

ด่านท่าเรือหนานซาได้ดำเนินมาตรการพิเศษในช่วง “ฤดูกาลทุเรียน” เช่น การประสานงานล่วงหน้ากับผู้นำเข้า, ใช้ระบบ “ยื่นล่วงหน้า + ตรวจสอบพร้อมกัน + ปล่อยทันที”, เพิ่มบุคลากรรับมือการตรวจสอบทุเรียน, ใช้ห้องปฏิบัติการตรวจสอบสินค้าแบบเร่งด่วน ซึ่งมาตรการทั้งหมดนี้ช่วยให้สินค้าสามารถเดินทางจากเรือ → ด่าน → ตลาด ได้ภายในระยะเวลาอันสั้น รองรับอายุผลไม้ที่สุกเร็วและเน่าเสียง่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ด่านฝอซาน มณฑลกว่างตุง เปิดช่องทางด่วน ส่งทุเรียนจากไทยถึงผู้บริโภคโดยตรง

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2568 ทุเรียนสดจากประเทศไทยน้ำหนักรวมกว่า 16 ตัน ถูกขนส่งผ่านทางน้ำจากท่าเรือเป่ย์เจียวเข้าสู่ด่านศุลกากรฝอซาน และสามารถผ่านพิธีการศุลกากรได้ภายในวันเดียว บริษัท Foshan Chancheng Grain & Oil Reserve เปิดเผยว่า “ทุเรียนเป็นผลไม้ที่ต้องการความสดสูง การที่ศุลกากรจีนช่วยให้ผ่านพิธีการศุลกากรได้ในวันเดียว ช่วยลดความเสียหาย เพิ่มรอบการจำหน่าย และส่งผลให้ได้รับคำสั่งซื้อจากลูกค้ามากขึ้น”

ศุลกากรฝอซานได้เปิด “ช่องทางสีเขียว Green Lane” สำหรับผลไม้สด พร้อมบริการตรวจปล่อยสินค้า ตลอด 24 ชั่วโมง มีการจัดสรรห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ตรวจสอบที่ทันสมัยไว้อย่างพร้อมเพรียงเพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยและคุณภาพของสินค้า ขณะเดียวกันยังเดินหน้าสร้างระบบ “ศุลกากรอัจฉริยะ” เพื่อรองรับบทบาทของฝอซานในฐานะศูนย์กระจายสินค้าสดของจีนตอนใต้

ด่านกวนเหล่ย์ มณฑลยูนนาน เส้นทางแม่โขงเชื่อมไทย-จีน สะดวก รวดเร็ว



ด่านศุลกากรกวนเหล่ย์ในมณฑลยูนนาน เป็นประตูการค้าสำคัญที่เชื่อมต่อแม่น้ำล้านช้าง-แม่โขง โดยเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2568 เรือบรรทุกทุเรียนและมังคุดจากไทย จำนวน 16 ตู้คอนเทนเนอร์ น้ำหนักรวม 300 ตัน ได้เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์ ซึ่งเป็นการนำเข้าผลไม้เป็นจำนวนมากเป็นครั้งแรกของท่าเรือ และหลังจากนั้น วันที่ 12 พฤษภาคม ได้มีการนำเข้าเพิ่มอีก 5 ตู้ น้ำหนักรวม 95.46 ตัน

ปัจจุบันท่าเรือกวนเหล่ย์มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีแท่นคอนเทเนอร์ตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้การขนถ่ายมีความสะดวกและรวดเร็ว พร้อมได้พัฒนา “ระบบบริการครบวงจรตลอดสาย” จัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจคัดกรองศัตรูพืชและสิ่งมีชีวิตต่างถิ่นเบื้องต้น ใช้รูปแบบการทำงานแบบระยะไกล + การปฏิบัติหน้างาน ซึ่งช่วยยกระดับความสามารถในการจัดการปัญหาที่หน้าด่าน รวมถึงแนะนำให้บริษัทนำเข้าดำเนินการขออนุญาตตรวจสอบกักกันพืชและสัตว์ล่วงหน้า พร้อมทั้งเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเรือ รายละเอียดการบรรทุก และรายละเอียดสินค้าล่วงหน้า เพื่อให้การผ่านด่านเป็นไปอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ยังมีการจัดการขนส่งแบบห่วงโซ่ความเย็น และให้บริการตลอดเวลา (All-time service)

จากปัจจัยข้างต้น ส่งผลให้ผลไม้สด เช่น ทุเรียนและมังคุด จากไทยเข้าสู่ตลาดจีนได้ภายใน 48 ชั่วโมง (ทางบก) ซึ่งถือเป็นจุดแข็งที่ช่วยขยายการค้าผลไม้และส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจไทย-จีน ได้เป็นอย่างดี สิ่งพิเศษสำหรับด่านกวนเหล่ย์ คือ การขนส่งทางน้ำที่มีระยะเวลาขนส่งที่สั้นลง โดยการขนส่งทางเรือจากท่าเรือเชียงแสนของไทยมายังท่าเรือกวนเหล่ย์ ปัจจุบันใช้ระยะเวลาเพียง 26 ชั่วโมง เมื่อคำนวณเวลาการขนส่งจนถึงการตรวจผ่านพิธีการศุลกากรแล้ว พบว่าสามารถ ลดระยะเวลาลงได้มากถึง 3 - 5 วัน เมื่อเทียบกับการขนส่งทางบก

ด่านท่าเรือชินโจว เขตฯ กว่างซีจ้วง ศูนย์ตรวจสอบผลไม้ทางเรือของจีนตอนใต้ที่เติบโตอย่างรวดเร็ว

เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 ด่านท่าเรือชินโจวมีการนำเข้าทุเรียนล็อตแรกจากไทย จำนวน 20 ตัน ผ่านระบบ Green Lane ที่ได้รับการตรวจอย่างรวดเร็วและปล่อยสินค้าในทันที โดยสินค้าจะถูกกระจายเข้าสู่ตลาดผลไม้จีน-อาเซียนในชินโจวก่อนส่งต่อไปยังภูมิภาคอื่น

ศุลกากรชินโจวผ่านการตรวจรับรองคุณสมบัติในการตรวจและผ่านการประเมินให้สามารถขยายขอบเขตการตรวจได้เพิ่มขึ้น 214 รายการ ทำให้สามารถรองรับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยอาหารของผลไม้ที่นำเข้าผ่านด่านในบริเวณอ่าวเป่ย์วู๋วานได้ (ด่านท่าเรือชินโจว ด่านท่าเรือฝางเจิงก่าง) รวมถึงประสานงานกับห้องปฏิบัติการ เพื่อลดระยะเวลาการตรวจสอบ ทั้งนี้ ในปี 2567 ที่ผ่านมา ด่านนี้นำเข้าผลไม้รวมกว่า 25,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ด่านหลงปิง เขตฯ กว่างซีจ้วง ด่านทางใต้ของจีนอีกด่านที่มีศักยภาพในการนำเข้าผลไม้



เมื่อวันที่ 28 - 29 เมษายน 2568 ด่านหลงปิง เมืองระดับอำเภอจี๋ซีของเมืองไป่เซ่อ เขตฯ กว่างซีจ้วง ได้นำเข้าทุเรียนล็อตแรกจากไทย จำนวน 96 ตัน รวม 6 ตู้คอนเทนเนอร์ คิดเป็นมูลค่ากว่า 4.2 ล้านบาท (ประมาณ 19.3 ล้านบาท) ถือเป็นการเปิดเส้นทางนำเข้าผ่านประเทศที่สาม โดยผ่านด่านจาหลิงห์ (Tra Linh) ของเวียดนาม โดยทุเรียนล็อตดังกล่าวจะส่งไปยังนครหนานหนิง เพื่อกระจายต่อไปยัง ตลาดอื่นๆ ในจีน

ทั้งนี้ ด่านหลงปิงอยู่ตรงข้ามกับด่านจาหลิงห์ จังหวัดกาวบั่ง (Cao Bang) ของเวียดนาม อยู่ห่างจากด่านทางบกโหยวอ์กวนของเมืองฉงจั่วประมาณ 120 กิโลเมตร และเป็น 1 ใน 5 ด่านทางบกในเขตฯ กว่างซีจ้วง (ด่านโหยวอ์กวน ด่านรถไฟผิงเสียง ด่านตงซิง ด่านหลงปิง และด่านสุยโข่ว) ที่ได้รับการบรรจุอยู่ในพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและประเทศจีน แม้ว่าด่านหลงปิงจะมีระยะทางค่อนข้างไกลเมื่อเทียบกับด่านทางบกแห่งอื่นในพิธีสารฯ แต่เป็นอีกหนึ่งด่านที่มีความพร้อมด้านสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศได้ จึงเป็นทางเลือกที่น่าสนใจสำหรับผู้ส่งออกผลไม้ไทย โดยเฉพาะในฤดูกาลผลไม้ที่ผลผลิตออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาความแออัดของรถบรรทุกผลไม้ที่ด่านอื่น ๆ

ด่านเทียนเป่า มณฑลยูนนาน พัฒนาอย่างรอบด้าน เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกเข้า-ออกที่เพิ่มมากขึ้น

ด่านชายแดนเทียนเป่าในมณฑลยูนนาน อำเภอหมาลี่พั่ว ของเขตปกครองตนเองชนชาติจ้วงและเหมียวเหวินชาน มณฑลยูนนาน เป็นด่านชายแดนระหว่างจีนและเวียดนาม โดยฝั่งเวียดนามคือด่านทัญถวี (thanh thúy) ของจังหวัดท่าซาง (Ha Giang) ซึ่งถือเป็นด่านนำเข้าทางบกอันดับ 3 ของจีน (รองจากด่านโหยวอ์กวน และด่านโมฮาน (รถยนต์+รถไฟ)) โดย ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568 มีการนำเข้าทุเรียนสะสมแล้วกว่า 27,000 ตัน คิดเป็นมูลค่าราว 830 ล้านบาท (ประมาณ 3,818 ล้านบาท)

ด้านเทียนเป่ามีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับปริมาณรถบรรทุกเข้า-ออกได้วันละ 1,500 คัน มีการเพิ่มอุปกรณ์ตรวจสอบ ปรับปรุงขั้นตอนการบริการ และลดระยะเวลาการตรวจสอบ ซึ่งจากเดิมใช้ระยะเวลา 7 - 9 วัน เหลือเพียง 2 - 3 วัน นอกจากนี้ ยังได้มีการเพิ่มอุปกรณ์จ่ายไฟให้กับตู้คอนเทนเนอร์ที่ลานสินค้าของด้านเทียนเป่า ตามที่ผู้ประกอบการร้องขอ เนื่องจากตู้สินค้าต้องรอผลตรวจสอบ BY2 จากห้องปฏิบัติการ ซึ่งการยกระดับการบริการดังกล่าว ได้ดึงดูดให้ผู้ประกอบการนำเข้าทุเรียนมาใช้บริการเพิ่มขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นมา มีการนำเข้าทุเรียนที่ด้านเทียนเป่าเพิ่มขึ้น โดยมีสถิติการนำเข้าสูงสุดต่อวันมูลค่ากว่า 22 ล้านบาท (ประมาณ 101.2 ล้านบาท)

บทสรุป: ศุลกากรจีนกับบทบาทเชิงรุกด้านการนำเข้าผลไม้ จากข้อมูลของด่านศุลกากรท้องถิ่นสะท้อนให้เห็นถึงแนวทางการทำงานเชิงรุกของจีนในการส่งเสริมการนำเข้าผลไม้เขตร้อนจากไทย เพื่อรองรับความต้องการของผู้บริโภคจีนที่เพิ่มขึ้น ยกระดับความเชื่อมโยงระหว่างโครงข่ายขนส่ง-ห่วงโซ่อุปทาน-การตรวจสอบคุณภาพ ซึ่งบทบาทของศุลกากรจีนในครั้งนี้ ไม่เพียงแต่ช่วยให้ผู้บริโภคจีนได้ลิ้มรสทุเรียนสด “ทันฤดูกาล” แต่ยังช่วยขับเคลื่อน ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นผ่าน “เส้นทางผลไม้สด”

แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา:

1. https://news.dayoo.com/gzrbmt/202504/24/170628_54817744.htm
2. <https://huacheng.gz-cmc.com/pages/2025/04/29/SF13757432597c69aa9463416594fe05.html>
3. https://mp.weixin.qq.com/s/Y_RuHJYhdqcPW6DyPNedWg
4. <http://qzftz.gxzf.gov.cn/zwdt/xwdt/t20608014.shtml>
5. https://m.thepaper.cn/baijiahao_30783326
6. https://m.thepaper.cn/baijiahao_30809493
7. <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2025-05-10/doc-inevzpzf8531573.shtml>
8. <http://www.yn.news.cn/20250510/37552f15bcc64feaaf8749784de142fe/c.html>
9. <http://yn.people.com.cn/n2/2025/0514/c372455-41226392.html>
10. <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1832078295808182597&wfr=spider&for=pc>
11. <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1831627829432865792&wfr=spider&for=pc>



Visit Now:
WWW.OPSMOAC.GO.TH/BEIJING , WWW.FACEBOOK.COM/MOAC.BEIJING

Office of Agricultural Affairs Royal Thai Embassy, Beijing