



สถานการณ์ด้านทางบกของจีนตามพิธีสารการนำเข้าส่งออกผลไม้ผ่านประเทศที่สาม

ณ วันที่ 12 มกราคม 2566

ตามที่ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว (ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว) ได้ติดตามและรายงานสถานการณ์ด้านทางบกของจีนตามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างไทยและจีน มาอย่างต่อเนื่องนั้น

ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ขอรายงานสถานการณ์ด้านทางบกของจีนภายหลังการกลับมาเปิดประเทศของจีนจากการปรับมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ดังนี้

1. เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 สุลกากรแห่งชาติจีนได้ออกประกาศเลขที่ 131 ปี 2565 เรื่องที่เกี่ยวข้องภายหลังการปรับโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 และการจัดการเป็นระดับคลาสบี โดยโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ไม่รวมอยู่ในการจัดการโรคติดต่อกักกันอีกต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 เป็นต้นไป ยกเลิกการทดสอบกรดนิวคลีอิกสำหรับผู้ที่เดินทางเข้าประเทศทุกคน โดยผู้ที่เดินทางเข้าประเทศทุกคนจะต้องแจ้ง (Declare) ผลการทดสอบกรดนิวคลีอิกไวรัสโควิด-19 (RT-PCR) ภายใน 48 ชั่วโมงก่อนที่จะเดินทางเข้าประเทศต่อศุลกากร ผู้ที่เดินทางเข้าประเทศที่แจ้งสุขภาพเป็นปกติ และไม่มีอาการผิดปกติ ซึ่งได้ผ่านการตรวจกักกันปกติที่ด่านของศุลกากร จะผ่านเข้าประเทศได้ สำหรับผู้ที่เดินทางเข้าประเทศที่มีการแจ้งสุขภาพไม่ปกติ หรือมีไข้ เป็นต้น จะถูกจัดแยกและดำเนินการตามสถานการณ์การคัดกรองต่อไป

2) มณฑล (เขตปกครองตนเอง) ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามขั้นตอนและประเภทของด่านในการผลักดันฟื้นฟูการขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้โดยสารที่ด่านชายแดนอย่างเป็นระเบียบและมั่นคง

3) ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 ยกเลิกมาตรการการทดสอบการเฝ้าระวังต่าง ๆ ที่ด่านนำเข้า เช่น การทดสอบกรดนิวคลีอิกไวรัสโรคโควิด-19 กับผลิตภัณฑ์อาหารที่ขนส่งผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น และสินค้าที่ไม่ได้ขนส่งผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นที่นำเข้า

2. เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 หน่วยบัญชาการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้ออกประกาศเลขที่ 2 ปี 2566 เรื่องแนวทางการดำเนินงานมาตรการปรับปรุงการผ่านด่านต่าง ๆ ทั่วประเทศฯ กว่างซีจ้วง โดยตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 ให้ดำเนินการต่าง ๆ ที่สำคัญดังนี้

- ยกเลิกการแบ่งโซนและระดับการจัดการสินค้าที่มีความเสี่ยงของโรคโควิด-19
- ยกเลิกการบริการจัดการแบบวงปิดที่ด่าน ผู้ที่ทำงานที่ด่านและสัมผัสใกล้ชิดกับสินค้าอาหารนำเข้าที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็นไม่ต้องจัดการแบบวงปิดและไม่ต้องตรวจหาเชื้อโควิด-19 ทุกวัน

- รถขนส่งสินค้าข้ามแดนกลับมาดำเนินการได้ตามรูปแบบเดิมก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยรถขนส่งสินค้าจีนและเวียดนามสามารถข้ามแดนเพื่อไปเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างกันโดยไม่จำเป็นต้องใช้คนรับจ้างขับรถข้ามแดนและการดำเนินการมาตรการคนและสินค้าแยกกัน

- ยกเลิกการตรวจกรดนิวคลีอิกกับสินค้าอาหารที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็นและการฆ่าเชื้อเชิงป้องกันกับสินค้าที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็น และยกเลิกการควบคุมแบบโกดังรวมศูนย์สำหรับสินค้าอาหารที่ขนส่งผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น

- ให้ด่านทางบกและทางน้ำต่าง ๆ หายใจเปิดดำเนินงานรองรับการข้ามแดนของผู้โดยสาร

3. เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2566 ด่านชายแดนทางบกที่สำคัญในเขตฯ กว่างซีจ้วง และมณฑลยูนนาน กลับมาเปิดรับการเดินทางข้ามแดนของผู้โดยสารโดยไม่มีการกักตัว และการขนส่งสินค้ากลับมาดำเนินการในรูปแบบปกติโดยผู้ขับรถต้องมีผลตรวจโควิด-19 เป็นลบภายใน 48 ชั่วโมงก่อนเข้าจีน

#### 4. จุดนำเข้าและส่งออกผลไม้ทางบกตามพิธีสารฯ



จุดนำเข้าและส่งออกผลไม้ทางบกตามพิธีสารฯ (จุดนำเข้าฝิ่งจีนที่สามารถนำเข้าได้ระบุบนพื้นหลังสีเหลือง)

จากแผนภาพข้างต้นพบว่ายังมี 3 ด่าน ฝิ่งจีนที่ยังไม่สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้ ได้แก่ ด่านสลุยโซว ด่านหลงปัง และด่านสถานีรถไฟเหาะโซว โดยด่านหลงปัง และด่านสลุยโซว แม้ว่าจะมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบผลไม้นำเข้าแล้วแต่ยังไม่สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้ เนื่องจากด่านทั้งสองอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อยกระดับเป็นด่านสากล ซึ่งหากหน่วยงานระดับชาติมีการตรวจรับเป็นด่านสากลแล้วก็จะสามารถนำเข้าผลไม้ได้ ในขณะที่ด่านสถานีรถไฟเหาะโซว แม้ว่าสถานะจะเป็นด่านสากลแล้วแต่ยังไม่มีการตรวจรับผลไม้นำเข้า ซึ่งหากทางพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างสถานที่และได้รับการตรวจรับจากศุลกากรแห่งชาติแล้วจึงจะสามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้

#### 5. สถานการณ์ของด่านนำเข้าทางบกต่าง ๆ ในปัจจุบัน

เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง	
ด่าน	สถานการณ์
1. ด่านโหย่วอ๊กกวน	ณ วันที่ 11 มกราคม 2566 ด่านโหย่วอ๊กกวนมีรถขนส่งสินค้าเข้า-ออก รวม 1,059 คัน เป็นรถขาเข้า จำนวน 530 คัน และรถขาออก 529 คัน
2. ด่านตงซิง	ณ วันที่ 11 มกราคม 2566 ด่านตงซิงมีรถขนส่งสินค้าเข้า-ออก รวม 283 คัน เป็นรถขาเข้า จำนวน 137 คัน และรถขาออก 146 คัน
3. ด่านรถไฟฝงเสียง	ศักยภาพในการขนส่งผลไม้ทางรถไฟจากสถานีตั้งของเวียดนามไปสถานีรถไฟฝงเสียง และความสามารถในการตรวจกักกันของศุลกากรฝงเสียง ประมาณวันละ 40 ตู้

4. ด้านหลงปัง	<p>- ได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีจีนให้ยกกระดับเป็นด่านสากลพร้อมขยายการเปิดกว้างไปยังช่องทางน้ำซี (จุดผ่อนปรนการค้าชายแดนในปัจจุบัน) เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2564 และวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 รัฐบาลเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้ทำการตรวจรับช่องทางน้ำซีซึ่งรองรับการขนส่งสินค้าในรูปแบบการค้าปกติและการค้าของชายแดน โดยเป็นการเปิดใช้เป็นการชั่วคราว ซึ่งแม้ว่าด่านหลงปังจะมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบผลไม้นำเข้าแล้วแต่ก็ยังไม่สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้ เนื่องจากด่านหลงปังยังไม่เป็นด่านสากล</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารตรวจคนเข้าเมืองของด่านหลงปังแห่งใหม่ เมื่อสร้างแล้วเสร็จจึงจะดำเนินเรื่องตรวจรับเป็นด่านสากลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการต่อไป (คาดว่าครึ่งหลังของปี 2566)</p>
5. ด้านสุยโซ่ว	<p>- ได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีจีนให้ยกกระดับเป็นด่านสากลเมื่อเดือนสิงหาคม 2559 แต่ยังคงอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างของด่านบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำตั้งกู่ยู่แห่งที่ 2 (ด่านสุยโซ่วของจีนกับด่าน Ta Lung ของเวียดนาม) เพื่อให้เป็นด่านรองรับการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ ในขณะที่ด่านสุยโซ่วสะพานแห่งที่ 1 จะเน้นรองรับการข้ามแดนของคนโดยเฉพาะ</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารตรวจร่วม ลานตรวจและสถานที่ตรวจสอบสินค้าบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำแห่งที่ 2 เมื่อสร้างแล้วเสร็จจึงจะดำเนินเรื่องตรวจรับเป็นด่านสากลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการต่อไป (คาดว่าครึ่งหลังของปี 2566)</p>
<b>มณฑลยูนนาน</b>	
1. ด้านโม่ฮาน	รองรับรถขนส่งสินค้าเข้า-ออก รวมได้มากกว่า 700 คันต่อวัน
2. ด้านเหอโซ่ว	กลับมาเปิดรองรับการนำเข้าสินค้าอาหารที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็น (สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้)
3. ด้านเทียนเป่า	สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้ แต่อาจยังไม่พร้อมที่จะรองรับการนำเข้าผลไม้จำนวนมากเนื่องจากอยู่ระหว่างการสร้างลานสินค้านานาชาติเพื่อยกระดับและรองรับการค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น (คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2566) ผู้ส่งออกควรประสานงานผู้นำเข้าก่อนการขนส่งผลไม้ผ่านด่านเทียนเป่า
4. ด้านรถไฟโม่ฮาน	ผู้ส่งออกจะต้องประสานงานล่วงหน้ากับผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟเพื่อจองขบวนรถไฟขนส่งผลไม้
5. ด้านรถไฟเหอโซ่ว	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของอำเภอเหอโซ่วอยู่ระหว่างศึกษาการขอสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบผลไม้นำเข้า จึงยังไม่สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยได้

#### ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

1. ภายหลังจากที่ประเทศจีนปรับมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 โดยยกเลิกนโยบาย “dynamic zero COVID-19” ส่งผลให้การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศไม่มีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโควิด-19 อีกต่อไป ซึ่งจะทำให้การนำเข้าสินค้าของจีนกลับมา มีความสะดวกและรวดเร็วดังเช่นก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กลับมารุนแรงจากเชื้อใหม่ที่มีการกลายพันธุ์ซึ่งส่งผลต่อสุขภาพของมนุษย์ที่รุนแรง จีนก็อาจจะมีการปรับมาตรการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคได้เช่นกันในอนาคต โดยจีนยังไม่ได้ยกเลิกหน่วยบัญชาการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น

2. ในปัจจุบันแม้ว่าจีนจะไม่ได้เข้มงวดกับเรื่องมาตรการโควิดในสินค้านำเข้า แต่ยังคงเข้มงวดกับการตรวจสอบกักกันสินค้า รวมถึงคุณภาพและความปลอดภัยของอาหาร ผู้ประกอบผลไม้ที่เกี่ยวข้อง จึงควรปฏิบัติตามพิธีสารฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นหากพบปัญหาในการตรวจกักกันที่ปลายทาง

ตลอดจนให้ความสำคัญในการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานของผลไม้ไทยที่ส่งออกมายังประเทศจีน ซึ่งจะทำให้ผู้บริโภคจีนมีความเชื่อมั่นในผลไม้ของไทยและเป็นการสร้างความยั่งยืนให้กับผลไม้ไทยในตลาดจีน

3. ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเตรียมศึกษาและพิจารณาเส้นทางการขนส่งผลไม้ในช่วงฤดูกาลที่จะมาถึงล่วงหน้า เนื่องจากมีเส้นทางการขนส่งที่หลากหลายเพิ่มขึ้นทั้งทางบก ทางทะเล ทางอากาศ และทางรถไฟ โดยเฉพาะในด้านต้นทุนและประสิทธิภาพในการขนส่ง เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้บริการได้ตามที่เหมาะสม

\*\*\*\*\*