



รายงานการประชุมหารือร่วมกับศุลกากรหนานหนิง การลงพื้นที่สำรวจด่านโหย่วอี๋กวน และด่านสุยโข่ว ในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

เมื่อวันที่ 26 - 27 กุมภาพันธ์ 2567 นายปรีตกร แทนมณี กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว (ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว) ได้ร่วมกับทีมประเทศไทย ณ นครหนานหนิง นำโดยนางสาวเบญจมาศ ตันเวทยานนท์ กงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง พร้อมด้วยนายนิติ ประทุมวงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง (ผ.สคต.) นางสาวเพ็ญพิชชา เลี้ยงบุญเลิศชัย กงสุล (ฝ่ายศุลกากร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว นางฤดี เชี่ยวสมุทร ผู้อำนวยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคุนหมิง และผู้บริหารบริษัทกว่างซี หนานหนิง อีสต์เอเชีย ซูการ์ กรุ๊ป บริษัท PTTOR China (Shanghai) จำกัด และธนาคารกสิกรไทย สำนักงานในจีน เข้าร่วมประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง และลงพื้นที่สำรวจความคืบหน้าของด่านโหย่วอี๋กวนในการพัฒนาเป็นด่านอัจฉริยะ และความคืบหน้าของด่านสุยโข่วในการยกระดับเป็นด่านสากล โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง นำโดยนายหวัง เว่ยปิง อธิบดีศุลกากรหนานหนิง และผู้บริหารฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



การประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง

1.1 คณะผู้แทนฝ่ายไทยเข้าพบหารือกับศุลกากรหนานหนิงในประเด็นเรื่องการอำนวยความสะดวกในการนำเข้าผลไม้ของไทยในช่วงฤดูการผลิต ปี 2567 และติดตามสถานการณ์ด้านต่าง ๆ ในการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทยของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ซึ่งศุลกากรหนานหนิงได้ให้ความสำคัญกับการประชุมหารือในครั้งนี้เป็นอย่างมาก โดยอธิบดีได้เข้าร่วมการประชุมด้วยตนเอง (ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่มอบหมายระดับรองอธิบดี)

1.2 ในปี 2566 ด้านต่าง ๆ ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ภายใต้เขตการดูแลของศุลกากรหนานหนิง มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตามใบขนนำเข้าและส่งออกสินค้ากว่า 869,000 ฉบับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.9 ปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกมากกว่า 200 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.1 โดยเขตฯ กว่างซีจ้วง มีมูลค่าการค้า

กับต่างประเทศกว่า 700,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นการนำเข้าส่งออกกับประเทศไทย ประมาณ 40,300 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเขตฯ กว่างซีจ้วงมีการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทย มูลค่ากว่า 6,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40 ซึ่งเป็นการนำเข้าทุเรียน ประมาณ 4,500 ล้านบาท และมังคุด ประมาณ 400 ล้านบาท

1.3 ศุลกากรหนานหนิงเสนอแนวคิดความร่วมมือ 3 ประการกับฝ่ายไทย ได้แก่ 1) การพัฒนารูปแบบการสื่อสารเพื่อสร้างความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น เพื่อให้มีกลไกในการประสานงานกับหน่วยงานตรวจสอบกักกันของไทยที่สะดวก กระชับ และมีประสิทธิภาพ 2) การสร้างจุดทดลองความร่วมมืออัจฉริยะระหว่างประเทศ โดยประเทศไทยเป็นคู่ค้าอันดับสองของเขตฯ กว่างซีจ้วง (รองจากเวียดนาม) หากคิดตามมูลค่าสินค้าผลไม้พบว่าการนำเข้าผลไม้จากไทยมากเป็นอันดับ 1 ทั้งนี้ ตามแผนริเริ่มความร่วมมือ 3 อัจฉริยะของประธานาธิบดีจีน (ศุลกากรอัจฉริยะ ชายแดนอัจฉริยะ และการเชื่อมโยงอัจฉริยะ) ศุลกากรหนานหนิงจึงเสนอให้มีการหารือความต้องการทั้งสองฝ่ายในเรื่องการผ่านพิธีการศุลกากรอย่างรวดเร็ว การตรวจสอบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติด้านการค้า การร่วมกันในการควบคุมความเสี่ยง สร้างจุดทดลองความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมระหว่างกัน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาหน่วยงานตรวจสอบกักกันสู่ความเป็นอัจฉริยะ และ 3) การยกระดับความสะดวกในด้านการค้า หวังว่าทั้งสองฝ่ายจะช่วยยกระดับสภาพแวดล้อมการดำเนินธุรกิจบริเวณด่านอย่างต่อเนื่อง การดำเนินพิธีการศุลกากรนำเข้าส่งออกของทั้งสองประเทศมีความสะดวกราบรื่น ผลักดันการเพิ่มรายชื่อสินค้าสัตว์และพืชในบัญชีที่อนุญาตให้นำเข้าระหว่างกัน เพื่อเพิ่มขนาดการค้าสินค้าเกษตรให้มากขึ้น

1.4 สำหรับแนวทางในการอำนวยความสะดวกการนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วง ในฤดูกาลผลไม้ไทยที่จะมาถึงนั้น ศุลกากรหนานหนิงได้กำหนดมาตรการรองรับในช่วงที่มีการนำเข้าผลไม้จำนวนมาก ได้แก่

- การสร้างกลไกในการแจ้งเตือนล่วงหน้าสำหรับปริมาณรถยนต์ที่จะผ่านเข้า-ออกด่าน และแนวทางแก้ไขโดยการระบายนรถบรรทุกสินค้าไปยังด่านใกล้เคียงอื่น ๆ
- การนัดหมายล่วงหน้าในการตรวจกักกันผลไม้
- การเปิดช่องทางสีเขียวเพื่อให้สินค้าผลไม้ที่ผ่านเข้าด่านได้รับการตรวจกักกันก่อนสินค้าประเภทอื่น ๆ
- การให้ตู้บรรทุกผลไม้ที่ถูกสุ่มตัวอย่างไปตรวจยังห้องปฏิบัติการสามารถนำสินค้าออกจากเขตควบคุมของศุลกากรไปยังตลาด/โกดังห้องเย็นของผู้จำหน่ายได้ก่อน โดยไม่ต้องรอผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ หากผลการตรวจสอบไม่มีปัญหา สินค้าดังกล่าวก็สามารถจำหน่ายออกไปได้ หากผลการตรวจสอบพบปัญหาทางผู้นำเข้าต้องนำตู้สินค้าดังกล่าวกลับมาดำเนินการที่เกี่ยวข้องที่ด่านที่นำเข้า ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการนำผลไม้เข้าสู่ตลาดได้

1.5 ด่านโหย่วอี้กวนเป็นด่านทางบกที่มีการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างจีนและเวียดนามจำนวนมาก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาเป็นด่านอัจฉริยะ โดยได้มีการปรับขยายพื้นที่ในการเดินรถเข้า-ออกระหว่างกัน สร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบอัจฉริยะ พัฒนาแพลตฟอร์มศุลกากรอัจฉริยะเพื่อรองรับการขนส่งข้ามพรมแดนแบบอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง ซึ่งการพัฒนาด่านอัจฉริยะนี้จะช่วยให้การกำกับดูแลทางศุลกากรมีความยืดหยุ่น แม่นยำ และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ลดขั้นตอนทางศุลกากรได้ 16 ขั้นตอน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง 11 ฉบับ

1.6 ด้านหลงปังได้ยกระดับเป็นด่านสากลตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2566 สามารถรองรับ การนำเข้าและส่งออกสินค้าจากประเทศที่สามได้ โดยมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้นำเข้า ซึ่งจนถึงปัจจุบันยังไม่มี การนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านหลงปัง หวังว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองฝ่าย จะส่งเสริมและผลักดันให้มีการนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านหลงปังต่อไป

1.7 ด้านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 2 ที่พัฒนาและสร้างขึ้นใหม่ ได้ผ่านการตรวจรับโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกของด่านจากหน่วยงานตรวจรับระดับมณฑลแล้ว เมื่อปลายเดือนธันวาคม 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับจากหน่วยงานระดับประเทศ ซึ่งหลังการตรวจรับระดับประเทศ และมีการแลกเปลี่ยนเอกสารทางการทูตที่เกี่ยวข้องระหว่างจีนและเวียดนาม ก็จะสามารถยกระดับเป็นด่านสากล เพื่อรองรับการเดินทางเข้าออกของผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศที่สามได้

1.8 ศาลากรหนานหนิงขอให้ฝ่ายไทยยกระดับการควบคุมคุณภาพและการตรวจกักกัน สินค้าเกษตรที่ส่งไปจีนอย่างเข้มงวดตั้งแต่ต้นทาง เนื่องจากในปีที่ผ่านมาศาลากรหนานหนิงพบปัญหาศัตรูพืช ที่ติดมากับผลไม้ โดยเฉพาะหนอนเงาะเมล็ดทุเรียน ซึ่งกงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้แจ้งกับศาลากรหนานหนิงว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยมีการดำเนินการโดยทันทีภายหลังที่ได้รับแจ้งปัญหาจากฝ่ายจีน โดยกรมวิชาการเกษตร ได้ออกมาตรการในการควบคุมตรวจสอบทุเรียนที่ส่งออกไปจีนอย่างเข้มงวด และมีการเพิ่มการสุ่มตรวจทุเรียน ที่โรงคัดบรรจุก่อนส่งออกด้วย

1.9 ในปี 2564 ศาลากรหนานหนิงได้พัฒนาและเปิดใช้งานระบบตรวจสอบใบรับรอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศอาเซียน และได้เปิดให้เขตศาลากรอื่น ๆ ของจีนได้ใช้งานในระบบด้วย ซึ่งหน่วยงานของไทยได้เข้าร่วมใช้งานระบบ โดยเฉพาะใบรับรองสุขอนามัยพืชสำหรับผลไม้ที่ส่งออกไปจีน ทั้งนี้ ศาลากรแห่งชาติจีนมีแผนที่จะพัฒนาและใช้ระบบใหม่ในการตรวจสอบใบรับรอง ขอให้สถานเอกอัครราชทูตไทย ประสานข้อมูลรายละเอียดระบบการตรวจสอบใบรับรองระบบใหม่ เพื่อเชื่อมโยงและใช้ระบบใหม่กับศาลากร แห่งชาติจีนต่อไป

2. การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และเมืองระดับอำเภอผิงเสียง รวมถึงการสำรวจ ด่านโหย่วอีกวน ฝ่ายจีนนำโดยนายเตียว เว่ยหง รองนายกเทศมนตรีเมืองฉงจั่ว นายเจ้า ซื่อเหวิน รองนายอำเภอ เมืองระดับอำเภอผิงเสียง และนายสี่ เหล่ย รองหัวหน้าด่านศุลกากรโหย่วอีกวน



การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และเมืองระดับอำเภอผิงเสียง

2.1 เมืองฉงจั่ว ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเขตฯ กว่างซีจ้วง เป็นเมืองชายแดนของจีน ที่ติดกับประเทศเวียดนาม มีพื้นที่ 17,300 ตร.กม. แบ่งการปกครองเป็น 1 เขต (เจียงโจว) 1 เมืองระดับอำเภอ (ผิงเสียง) และ 5 อำเภอ (หลงโจว ต้าซิน หนิงหมิง เทียนเต็ง และฝูสุย) มีชายแดนติดกับประเทศเวียดนาม

ยาว 533 กม. มีด่านชายแดนระดับประเทศ 5 ด่าน (โหย่วอี้กวน ผิงเสียง (ด่านรถไฟ) สุยโซ่ว อ้ายเตียน และ ลั่วหลง) ด่านระดับ 2 (ทวิภาคี) 2 ด่าน และจุดผ่อนปรนการค้าชายแดน 14 แห่ง ซึ่งเป็นเมืองที่มีด่านชายแดนมากที่สุดของจีน ส่งผลให้เมืองฉงจั่วเป็นประตูสู่อาเซียนในเส้นทางบกที่สำคัญของจีน มีการนำเข้าผลไม้เมืองร้อน ปริมาณมากที่สุดของจีน และมีตลาดการค้าไม้แดงที่ใหญ่ที่สุดของจีน

2.2 เมืองฉงจั่วเป็นเมืองที่มีการเพาะปลูกอ้อยมากที่สุดของจีน มีปริมาณผลผลิตเป็นสัดส่วน 1 ใน 3 ของเขตฯ กว่างซีจ้วง และ 1 ใน 5 ของผลผลิตทั้งประเทศ จึงได้รับการขนานนามว่าเป็นเมืองแห่งน้ำตาลของจีน โดยกลุ่มมิตรผลได้มาลงทุนตั้งโรงงานผลิตน้ำตาลในนิคมอุตสาหกรรมไทย-จีน (ฉงจั่ว) ที่เมืองฉงจั่วด้วย นอกจากนี้ เมืองฉงจ้วยังมีแร่แมงกานีสสำรองมากถึง 165 ล้านตัน ซึ่งมากที่สุดของจีน

2.3 ปี 2566 เมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเมืองฉงจั่วมีการค้ากับประเทศไทยมูลค่ารวมกว่า 27,500 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2561 มีมูลค่าการค้าเพียง 4,988 ล้านบาท คิดเป็นการเติบโตเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 41 ต่อปี โดยในปี 2566 มีการนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านของเมืองผิงเสียง (ด่านโหย่วอี้กวน และด่านรถไฟ ผิงเสียง) ปริมาณ 335,400 ตัน มูลค่ากว่า 11,513 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 142.24 และ 151.70 ตามลำดับ โดยการนำเข้าผลไม้คิดเป็นมูลค่า 81.48 ของมูลค่าการค้าระหว่างเมืองผิงเสียงกับประเทศไทย ซึ่งมีการนำเข้าทุเรียนปริมาณ 297,900 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 147.94 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 88.82 ของปริมาณการนำเข้าผลไม้ไทยของเมืองผิงเสียง

2.4 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 จีนและเวียดนามได้เริ่มดำเนินโครงการขยายช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างประเทศบริเวณเส้นหลักเขตแดน 1119 - 1120 ระหว่างด่านโหย่วอี้กวนของจีน และด่านหุหงิงของเวียดนามจากปัจจุบัน 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยให้การนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างกันสะดวกและมีปริมาณเพิ่มขึ้น ยกกระดับประสิทธิภาพการผ่านเข้า-ออกด้านของรถบรรทุก และช่วยให้ห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่อุปทานระหว่างจีนและเวียดนามมีเสถียรภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในกลางปีนี้ และในอนาคตมีแผนขยายช่องทางเดินรถระหว่างจีนและเวียดนามเป็น 14 ช่องจราจร (7 เข้า 7 ออก) เวลาเปิดทำการของด่านโหย่วอี้กวนตั้งแต่ 08.00 - 19.00 น. (เวลาจีน) ในช่วงใดที่มีรถบรรทุกจำนวนมากทางด้านฝั่งจีนและเวียดนามก็จะมีการขยายระยะเวลาในการปิดด่านออกไป ซึ่งในอนาคตหากการพัฒนาด่านอัจฉริยะระหว่างด่านโหย่วอี้กวนและด่านหุหงิงฝั่งเวียดนามแล้วเสร็จก็จะสามารถรองรับการนำเข้าส่งออกสินค้าได้ 24 ชั่วโมง



ช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างจีนและเวียดนาม 4 ช่องจราจร (เข้า 2 ออก 2) และอยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ด้านซ้ายมือเพื่อขยายช่องจราจรเพิ่มอีก 2 ช่อง



ด่านโหย่วอี้กวน มี 2 อาคาร แต่ละอาคาร มี 6 ช่องไม้กั้น รองรับ การเข้า-ออกของรถบรรทุก 6 คัน (3 เข้า 3 ออก) โดยอาคาร 2 (ขวามือ) อยู่ระหว่างการตรวจรับจากหน่วยงานระดับชาติ

2.5 ในปี 2566 ด่านโหย่วอี้กวนมีจำนวนรถบรรทุกผ่านเข้า-ออก รวม 423,300 คัน/ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 112.35 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกรวม 4.267 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.2 เพื่อให้การผ่านพิธีการศุลกากรของผลไม้นำเข้าจากอาเซียนเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย ศุลกากรโหย่วอี้กวนได้ใช้งานระบบบริหารจัดการช่วยการตรวจสอบสินค้าอัจฉริยะ และระบบตรวจสอบกักกันอัจฉริยะ เพื่อช่วยให้การตรวจสอบกักกันผลไม้นำเข้าที่เข้มงวดเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีการสร้างช่องทางสีเขียวสำหรับผลไม้นำเข้า (สินค้าจะได้รับการตรวจสอบกักกันก่อนสินค้าชนิดอื่น) และช่องตรวจกักกันสำหรับทุเรียนนำเข้าโดยเฉพาะ บริหารจัดการไม่ให้มีรถผลไม้ติดค้างที่ด่านนานเกิน 24 ชั่วโมง โดยในปี 2566 ด่านโหย่วอี้กวนมีการนำเข้าผลไม้รวม 793,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 116.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มูลค่านำเข้ากว่า 23,880 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 262.4

2.6 ในปี 2566 ด่านโหย่วอี้กวนมีการนำเข้าและส่งออกสินค้าจากไทยมูลค่ารวม 62,060 ล้านบาท (เป็นการค้าระหว่างประเทศของเขตฯ กว่างซีจ้วง และมณฑลต่าง ๆ ของจีน ที่มีการนำเข้าและส่งออกผ่านด่านโหย่วอี้กวน) เพิ่มขึ้นร้อยละ 99.2 เป็นมูลค่าการนำเข้า 30,150 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 99 และเป็นมูลค่าการส่งออก 31,910 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 99.4 โดยมีการนำเข้าทุเรียนมูลค่ามากถึง 10,150 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 162.5 มังคุดมูลค่า 670 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 327.2

3. การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และอำเภอหลงโจว และการสำรวจด่านสุยโซ่ว ฝ่ายจีนนำโดยนายเตียว เว่ยหง รองนายกเทศมนตรีเมืองฉงจั่ว นายหลี่ กั๋วเทา ผู้อำนวยการงานส่วนหน้า (United Front Work) อำเภอหลงโจวของเมืองฉงจั่ว และนายเหลียง เฉาจุน รองหัวหน้าด่านศุลกากรสุยโซ่ว



การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และอำเภอหลงโจว

3.1 อำเภอหลงโจว ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเขตฯ กว่างซีจ้วง เป็นอำเภอชายแดนของจีนที่ติดกับจังหวัดกวางบิ่ง และหลังเซ็นของประเทศเวียดนาม มีพื้นที่ 2,311 ตร.กม. แบ่งการปกครองเป็น 5 ตำบล 7 หมู่บ้าน มีชายแดนติดกับประเทศเวียดนามยาว 184 กม. มีด่านชายแดนระดับประเทศ 1 ด่าน (สุยโซ่ว) ด่านระดับ 2 (ทวิภาคี) 1 ด่าน และจุดผ่อนปรนการค้าชายแดน 4 แห่ง มีประชากร 270,000 คน ร้อยละ 95 เป็นชนชาติจ้วง

3.2 ด้านสุขุ่ยโข้วตั้งอยู่ที่ทิศตะวันตกของอำเภอหลงโจ้ว ซึ่งเป็นด่านการค้าแห่งแรกของเขตฯ กว่างซีจ้วง ตั้งแต่ปี 2335 ติดกับด่าน Ta Lung อำเภอ Phuc Hoa จังหวัดกาวบั่ง (Cao Bang) ประเทศเวียดนาม มีแม่น้ำดั่งกั๋วเป็นเส้นแนวพรมแดน ห่างจากนครหนานหนิง 218 กม. ห่างจากตัวเมืองของจังหวัดกาวบั่ง 70 กม. โดยเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2559 คณะรัฐมนตรีจีนได้อนุมัติให้ด้านสุขุ่ยโข้วยกระดับเป็นด่านทางบกสำหรับขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศตลอดปีได้และขยายถึงด้านสุขุ่ยโข้ว สะพานแห่งที่ 2 ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเมืองฉงจั่ว และเขตฯ กว่างซีจ้วง ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของด่านสะพานแห่งที่ 2 แล้วเสร็จ โดยได้ผ่านการตรวจรับระดับเขตฯ กว่างซีจ้วง แล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับจากหน่วยงานระดับชาติเพื่อยกระดับเป็นด่านสากลให้สามารถรองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศที่สามได้ โดยได้มีการก่อสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้และัญชีขนำเข้า

3.3 โครงสร้างตัวสะพานเชื่อมระหว่างด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 2 ของจีนกับด่าน Ta Lung ของเวียดนาม มีช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างกัน 4 ช่องจราจร (สะพานยาว 90 ม.) เมื่อรถผ่านสะพานข้ามมายังฝั่งจีน มีช่องไม้กั้นในการตรวจสอบรถบรรทุกเข้า-ออก รวม 14 ช่อง โดยเป็นไม้กั้นช่องทางขาเข้า 9 ช่อง และช่องทางขาออก 5 ช่อง สามารถรองรับรถบรรทุกเข้า-ออกได้กว่า 1,500 คัน และหากมีการขยายพื้นที่ลานตรวจสอบสินค้าเพิ่มขึ้นก็จะสามารถรองรับรถเข้า-ออกได้มากถึง 2,500 คัน ในอนาคต ซึ่งจุดเด่นของด้านสุขุ่ยโข้วคือสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบและมีพื้นที่ใช้สอยได้อีกจำนวนมาก ซึ่งต่างจากด่านโหย่วอี๋กวนซึ่งเป็นมีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา พื้นที่จึงมีจำกัด โดยด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 2 เป็นด่านที่มีจุดตรวจรถเข้า-ออกที่ใหญ่ที่สุดของเขตฯ กว่างซีจ้วง



สะพานข้ามแม่น้ำดั่งกั๋วแห่งที่ 2 มีช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างจีนและเวียดนาม 4 ช่องจราจร (เข้า 2 ออก 2)



ด้านสุขุ่ยโข้ว สะพานแห่งที่ 2 มี 14 ช่องไม้กั้นรองรับการเข้า-ออก ของรถ 14 คัน (9 เข้า 5 ออก)

3.4 ปัจจุบันด้านสุขุ่ยโข้วที่ใช้งานคือด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 1 ซึ่งรองรับทั้งการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารและรถบรรทุกสินค้า (เมื่อด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 2 ผ่านการตรวจรับจากหน่วยงานระดับชาติ และมีการแลกเปลี่ยนเอกสารข้อตกลงระหว่างจีนและเวียดนาม จึงจะสามารถเปิดใช้งานได้ เมื่อเปิดใช้งานรถบรรทุกสินค้าจะเปลี่ยนมาใช้ด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 2 ในขณะที่ด้านสะพานแห่งที่ 1 จะรองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารเท่านั้น) ทั้งนี้ ด้านสุขุ่ยโข้วสะพานแห่งที่ 1 มีการเปิดใช้งานสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ซึ่งพบว่ามีการนำเข้าผลไม้จากประเทศเวียดนามเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จาก 20,000 ตัน ในปี 2563 เพิ่มขึ้นเป็น 90,000 ตัน ในปี 2566 โดยมีการนำเข้าผลไม้เวียดนามผ่านด้านสุขุ่ยโข้วจำนวน 3,287 ล็อต ปริมาณ 92,000 ตัน มูลค่ากว่า 825 ล้านบาท เป็นขนุน ทุเรียน แก้วมังกร และมะม่วง



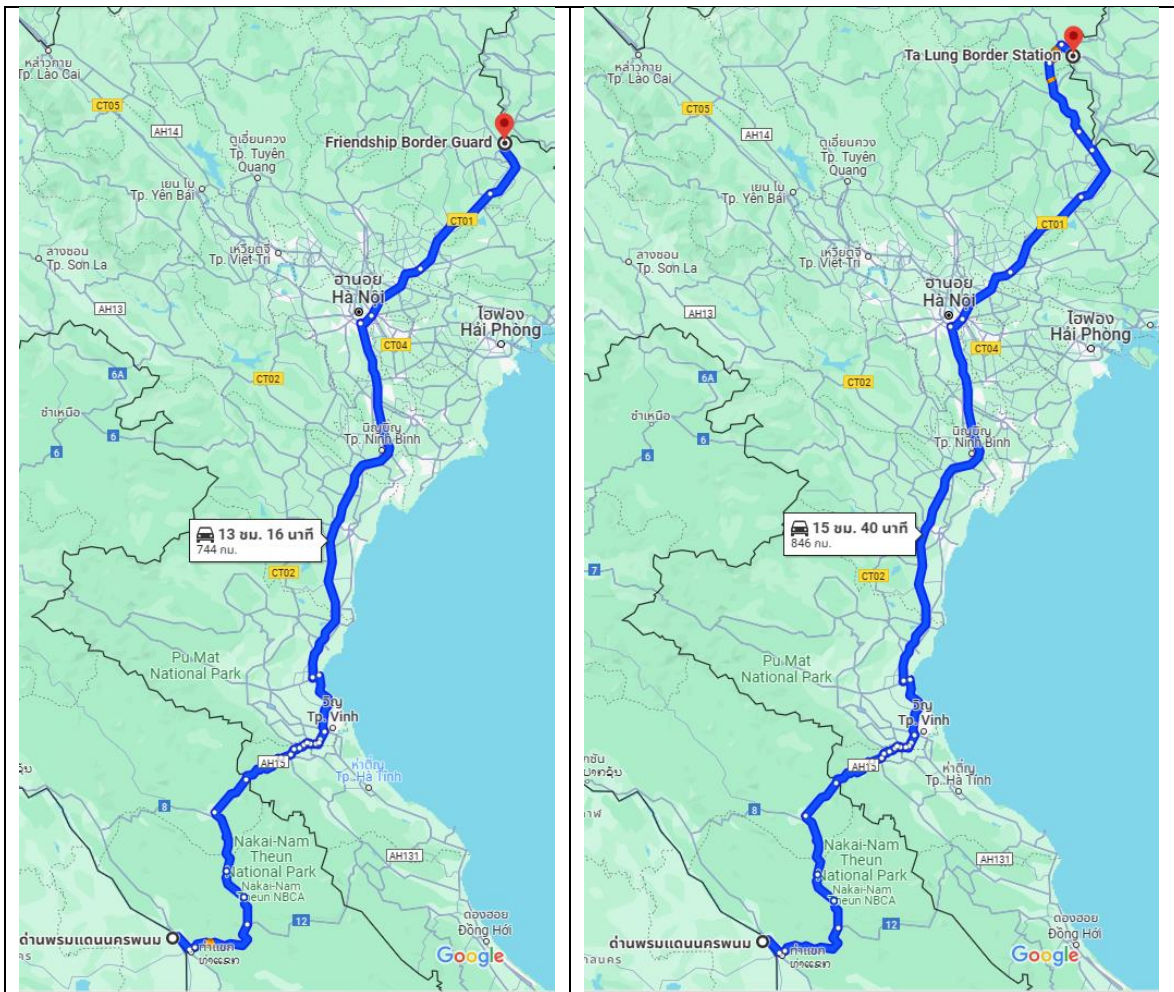
ด่านสุ่ยโข่ว สะพานแห่งที่ 1

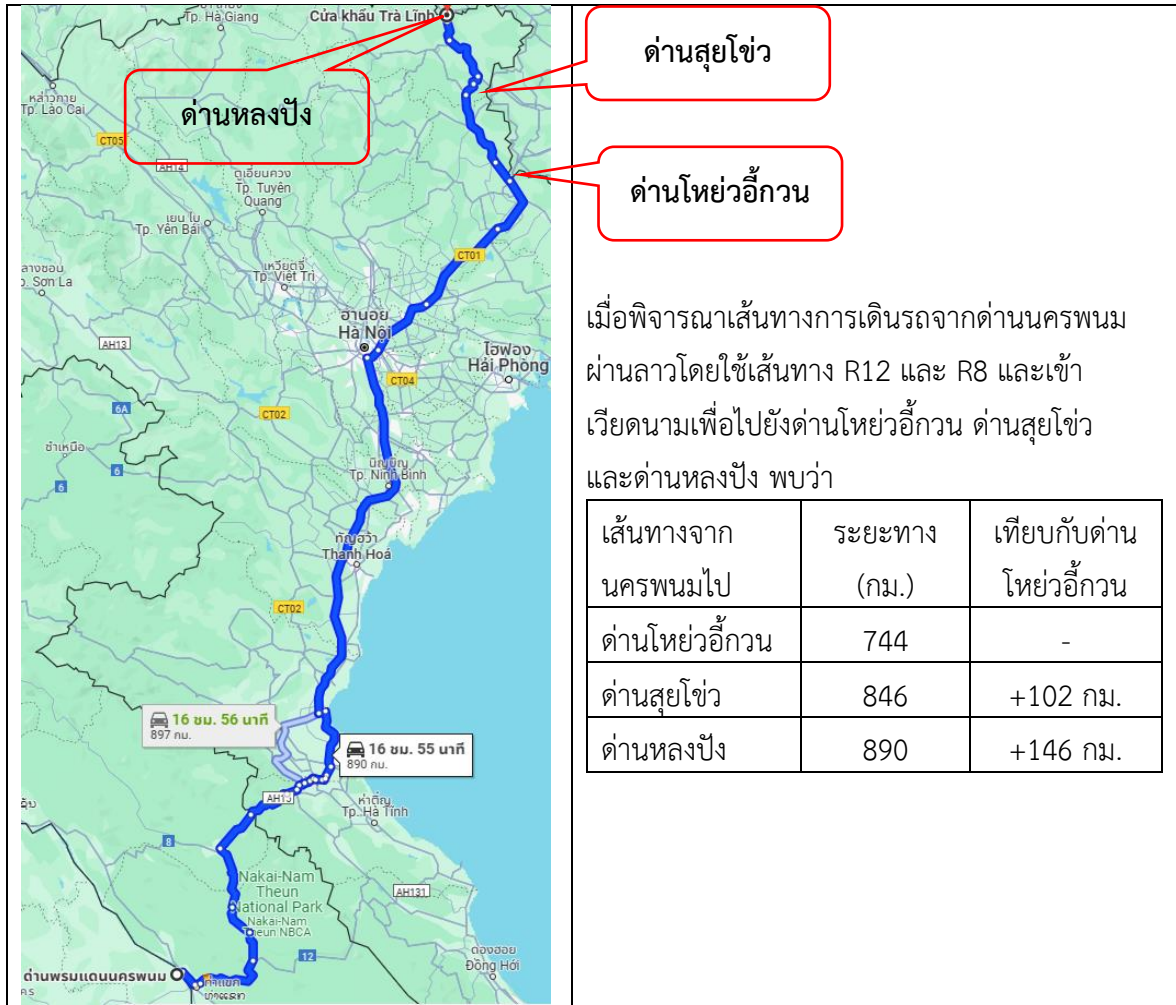


ด่านสุ่ยโข่ว สะพานแห่งที่ 1 ช่องทางเดินรถบรรทุกทุกเข้า-ออก ระหว่างจีนและเวียดนาม 2 ช่องจราจร (เข้า 1 ออก 1)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เมื่อเทียบเส้นทางการเดินทางจากด่านนครพนมไปยังด่านโหย่วอี้กวน ด่านสุ่ยโข่ว และด่านหลงปัง พบว่าการเดินทางจากด่านนครพนมไปยังด่านสุ่ยโข่ว ต้องใช้ระยะทางมากกว่าด่านโหย่วอี้กวน 102 กม. และการเดินทางไปยังด่านหลงปัง ต้องใช้ระยะทางมากกว่าด่านโหย่วอี้กวน 146 กม. ปัจจุบันประเทศเวียดนามอยู่ระหว่างการก่อสร้างเส้นทางด่วนจากจังหวัดหลั่งเซิน ไปด่านจำหลินท์ (ด่านหลงปังฝั่งจีน) ระยะทาง 115 กม. โดยในเฟสแรกมีระยะทาง 93 กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2569 ซึ่งจะทำให้การเดินทางไปยังด่านสุ่ยโข่ว และด่านหลงปังสะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้น





ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรกร กว่างโจว

๑. จีนเป็นตลาดส่งออกผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดของไทย เกษตรกร ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมกันยกระดับการควบคุมคุณภาพผลไม้ของไทยที่ส่งออกไปยังจีนตลอดห่วงโซ่อุปทาน มีการป้องกันและควบคุมแมลงศัตรูพืชในสวนอย่างเป็นระบบ การคัดบรรจุที่สอดคล้องตามพิธีสารการส่งออก และนำเข้าผลไม้ระหว่างไทยและจีน รวมถึงการสร้างและพัฒนาแบรนด์ผลไม้คุณภาพของไทย ซึ่งจะช่วยสร้างความแตกต่างและความสามารถในการแข่งขันกับผลไม้ของประเทศอื่น ๆ เพื่อให้ผู้บริโภคมั่นใจในคุณภาพผลไม้ของไทย

๒. ผู้ประกอบการของไทยควรประสานงานกับผู้ให้บริการขนส่งผลไม้ไปจีนอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามสถานการณ์และนโยบายในการดึงดูดให้ผู้ประกอบการเลือกใช้บริการขนส่งผลไม้ผ่านด่านหล่งปัง ที่เริ่มให้นำเข้าผลไม้ไทยได้ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา และด่านสุยโซ่วที่น่าจะเริ่มให้นำเข้าได้ในปีนี้ภายหลังจากการยกระดับเป็นด่านสากล ซึ่งแม้ว่าระยะทางในการขนส่งจะไกลกว่าด่านโหย่วอี้กวน แต่ก็จะมีข้อได้เปรียบในด้านโครงสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบครัน การตรวจผ่านพิธีการศุลกากรที่รวดเร็ว ซึ่งจะเป็นทางเลือกในการขนส่งผลไม้และสินค้าเกษตรของไทยไปจีนในช่วงฤดูกาลที่ผลผลิตออกมามากด้วยเช่นกัน
