



## กงสุล (ฝ่ายเกษตร) เข้าร่วมพิธีเปิดการยกระดับด่านหลงปัง (จีน) และด่านจ่าหลินห์ (เวียดนาม) เป็นด่านสากล

### ความเป็นมา

1. ด่านหลงปัง ตั้งอยู่ที่ตำบลหลงปัง เมืองระดับอำเภอจิ่งซี ของเมืองไปเซ่อ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง มีชายแดนระหว่างประเทศจีนและประเทศเวียดนามที่เส้นแบ่งเขตหมายเลขที่ 741-742 ด่านที่ตรงข้ามกับด่านหลงปัง คือ ด่านจ่าหลินห์ (Tra Linh) จังหวัดกาวบั่ง (Cao Bang) ประเทศเวียดนาม
2. เมื่อเดือนมกราคม 2546 คณะรัฐมนตรีจีนได้อนุมัติให้ด่านหลงปังยกระดับจากด่านประเภทที่สอง (จุดผ่อนปรนชายแดน) เป็นด่านประเภทที่หนึ่ง และเมื่อเดือนตุลาคม 2550 ด่านหลงปังเปิดให้บริการระหว่างประเทศอย่างเป็นทางการ (เฉพาะในส่วนของจีนกับเวียดนาม เนื่องจากยังไม่ใช้ด่านสากล)
3. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2564 คณะรัฐมนตรีจีนได้เห็นชอบอนุมัติให้ด่านทางบกหลงปังในเขตฯ กว่างซีจ้วง ยกระดับเป็นด่านสากล พร้อมขยายการเปิดกว้างไปยังช่องทางนำซี โดยเมืองไปเซ่อได้ดำเนินการปรับปรุงสาธารณูปโภคของด่านหลงปัง และได้ก่อสร้างอาคารตรวจคนเข้าเมืองอาคารใหม่ทดแทนอาคารหลังเดิมที่มีขนาดเล็ก ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2564 โดยอาคารแห่งใหม่มีขนาด 5 ชั้น รองรับการทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ในส่วนของช่องทางขนส่งสินค้าที่ช่องทางนำซีของด่านหลงปัง มีพื้นที่รวม 230,000 ตร.ม. รองรับการค้าทั้งในรูปแบบการค้าของตลาดชายแดน การค้าภาคปกติ คลังสินค้าทัณฑ์บน และการค้าอิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน
4. เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 สำนักงานบริหารด่านแห่งชาติจีนภายใต้ศุลกากรแห่งชาติจีนได้ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานบริหารตรวจคนเข้าเมือง คณะกรรมการอาหารการสาธารณสุขกลาง ดำเนินการตรวจรับการขยายการเปิดกว้างของด่านหลงปัง ซึ่งคณะกรรมการได้ลงความเห็นตรวจรับโครงการเปิดกว้างด่านทางบกหลงปังให้เป็นด่านสากล
5. เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการประชาชนจังหวัดกาวบั่ง ประเทศเวียดนาม และรัฐบาลประชาชนเมืองไปเซ่อ เขตฯ กว่างซีจ้วง ประเทศจีน ได้มีการประชุมร่วมกันที่ด่านจ่าหลินห์ อำเภอ Trung Khanh ประเทศเวียดนาม เพื่อหารือเกี่ยวกับการเตรียมพิธีเปิดตัวด่านจ่าหลินห์ (เวียดนาม) - ด่านหลงปัง (จีน) ภายหลังกยกระดับเป็นด่านสากล



ช่องทางนำซีสำหรับขนส่งสินค้าของด่านหลงปัง

เมื่อวันที่ 27 - 28 ธันวาคม 2566 นายปรี๊ดกร แทนมณี กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว (ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว) ได้เดินทางไปปฏิบัติราชการ ณ เขตฯ กว่างซีจ้วง เพื่อเข้าร่วมพิธีเปิดการยกระดับด่านหลังปิง (จีน) - ด่านจำหลินท์ Tra Linh (เวียดนาม) เป็นด่านสากล และขยายการเปิดกว้างไปยังช่องทางน้ำซี (จีน) และ Na Doong (เวียดนาม) และติดตามความพร้อมของด่านหลังปิง ในการนำเข้าผลไม้จากประเทศไทยในเส้นทางขนส่งทางบกตามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน สำคัญ ดังนี้

### 1. การประชุมหารือกับผู้ประกอบการผลไม้ของเมืองไปเซ่อ

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้ร่วมพบหารือกับผู้ประกอบการนำเข้า และส่งออกผลไม้ของเมืองไปเซ่อ จำนวน 4 บริษัท โดยมีนายหวง ซาน รองประธานสภาผู้แทนประชาชน เมืองระดับอำเภอจิ้งซีของเมืองไปเซ่อเป็นประธานในการประชุมหารือ



การประชุมหารือกับผู้ประกอบการผลไม้ของเมืองไปเซ่อ

1.1 กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้แจ้งวัตถุประสงค์ในการพบหารือเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกผลไม้ของเมืองไปเซ่อ ในการผลักดันการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านหลังปิงภายหลังจากที่ด่านหลังปิง (จีน) และด่านจำหลินท์ (เวียดนาม) ได้ยกระดับเป็นด่านสากล ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการนำเข้าผลไม้และสินค้าเกษตรของไทยในเส้นทางขนส่งทางบกของเขตฯ กว่างซีจ้วง

1.2 นายโจว หลีเหวย ผู้จัดการทั่วไปบริษัท Chongqing Hongjiu Fruit จำกัด ให้ข้อมูลว่า บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของฮ่องกง ดำเนินธุรกิจในการนำเข้าผลไม้จากอาเซียน มีการจัดตั้งบริษัทลูกในประเทศไทยและมีความร่วมมือกับสวนผลไม้ของไทยกว่า 72 สวน แม้ว่าจะยังไม่มีการจัดตั้งบริษัทในเมืองระดับอำเภอจิ้งซีของเมืองไปเซ่อ แต่ได้มีความร่วมมือทางยุทธศาสตร์กับเมืองไปเซ่อในการนำเข้าผลไม้ผ่านด่านหลังปิงเพื่อกระจายต่อในจีนทั้งในรูปแบบการค้าทั่วไปและการค้าผ่านระบบออนไลน์ โดยมีความเห็นว่าการนำเข้าผลไม้เป็นด่านใหม่ที่ยังไม่เคยนำเข้าผลไม้ไทยจึงยังไม่มีข้อมูลชัดเจนเรื่องเส้นทางและสภาพเส้นทางในการขนส่ง กระบวนการในการนำเข้าสินค้าผ่านแดน และกระบวนการดำเนินงานของฝั่งเวียดนาม ซึ่งจะต้องมีการศึกษาข้อมูลเส้นทางและกระบวนการขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.3 นายลู่ ซินหง ผู้จัดการทั่วไปบริษัท Guangxi Yingli Commercial and Trading จำกัด ให้ข้อมูลว่า บริษัทมีการจัดตั้งโรงงานแปรรูปสินค้าเกษตรที่บริเวณด่านหลังปิงโดยใช้รูปแบบการนำเข้าสินค้าชาวชายแดนเพื่อมาแปรรูป (ได้รับสิทธิปลอดอากรนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยนำเข้าเม็ดมะม่วงหิมพานต์มาแปรรูปเป็นเม็ดมะม่วงหิมพานต์พร้อมรับประทาน และเสาวรสมิวส์ม่วงมาแปรรูปเป็นน้ำเสาวรส ปัจจุบันนำเข้าเสาวรสจากประเทศเวียดนามปีละ 2,000 - 3,000 ตัน อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้หากมีสินค้าเพิ่มเติม โดยมีความต้องการเสาวรสมิวส์ม่วงปีละ 9,000 - 10,000 ตัน ซึ่งทางบริษัทสามารถนำเข้าเสาวรสจากไทยเพื่อมาแปรรูปในรูปแบบการค้าชาวชายแดนได้ด้วยเช่นกัน

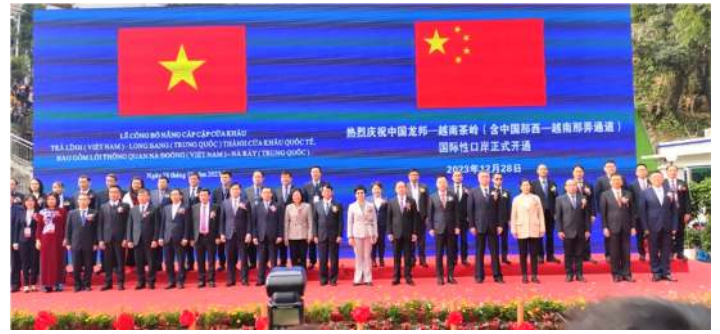
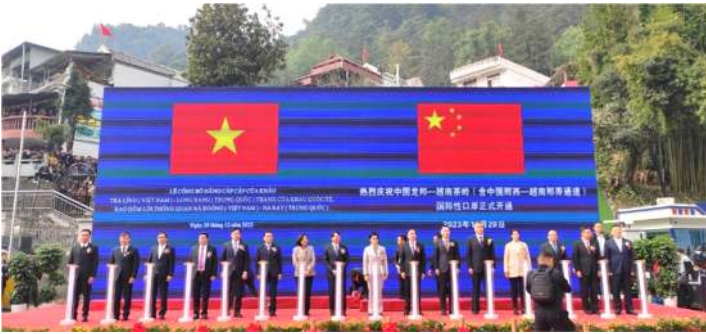
1.4 นายเส้า หยุนเฟย รองผู้จัดการทั่วไปบริษัท Guangxi Tiandong Paisanshu Agricultural จำกัด ให้ข้อมูลว่าบริษัทดำเนินธุรกิจส่งออกผลไม้ อาทิ ส้มเปลือกอ่อน กล้วย ไปต่างประเทศ โดยสนใจส่งออกสินค้าไปไทย โดยบริษัทมีแผนจะนำเข้าผลไม้ไทยในอนาคต

1.5 นายหวง ชูโสง ผู้จัดการทั่วไปบริษัท Bolaihui E-commerce จำกัด มีความสนใจนำเข้าผลไม้ ถ่านไม้ และมัน้ำ จากประเทศไทย

1.6 กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้เสนอในที่ประชุมขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเมืองไปเซอและผู้ประกอบการเร่งพิจารณาดำเนินการนำเข้าผลไม้ไทยล็อตแรกผ่านด่านหลงปัง ซึ่งฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจวยินดีที่จะประสานงานกับผู้ส่งออกของไทยในการจัดหาสินค้าตามที่ต้องการ โดยผู้ส่งออกและผู้นำเข้าจะได้ประสานงานบริษัทชิปปิ้งและผู้แทนดำเนินพิธีการศุลกากรทางฝั่งเวียดนามเกี่ยวกับเส้นทางการขนส่งและขั้นตอนในการดำเนินพิธีการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเมื่อมีการนำเข้าล็อตแรกแล้วก็จะสามารถประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการไทยและจีนทราบในวงกว้างได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

## 2. การเข้าร่วมพิธีเปิดการยกระดับด่านหลงปัง (จีน) - ด่านจ่าหลินห์ Tra Linh (เวียดนาม) เป็นด่านสากล

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566 กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้ร่วมกับทีมประเทศไทย ณ นครหนานหนิง นำโดยนางสาวเบญจมาศ ต้นเวทยานนท์ กงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง และนายนิติ ประทุมวงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง (ผอ.สศต.) เข้าร่วมพิธีเปิดการยกระดับด่านหลงปัง (จีน) และด่านจ่าหลินห์ (เวียดนาม) เป็นด่านสากล ณ บริเวณพื้นที่กันชน (Buffer Zone) ระหว่างอาคารด่านตรวจคนเข้าเมืองด่านหลงปัง (จีน) - ด่านจ่าหลินห์ (เวียดนาม)



พิธีเปิดการยกระดับด่านหลงปัง (จีน) - ด่านจ่าหลินห์ Tra Linh (เวียดนาม) เป็นด่านสากล และขยายการเปิดกว้างไปยังช่องทางนาซี (จีน) และ Na Doong (เวียดนาม)



การแสดงร่วมกันของฝ่ายจีนและเวียดนามภายในงาน



กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ถ่ายภาพร่วมกับกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง และ ผอ. สศต. ภายในงาน



อาคารตรวจคนเข้าเมืองด่านหลงปัง



อาคารตรวจคนเข้าเมืองด่านจ่าหลินห์

2.1 พิธีเปิดมีนางหยาง จิ้งหัว รองประธานสภาผู้แทนประชาชนเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เป็นประธานของฝ่ายจีน และนาย Hoang Xuan Anh ประธานกรรมการประชาชนจังหวัดกวางบิ่ง เป็นประธานของฝ่ายเวียดนาม โดยมีผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของทั้งสองฝ่ายเข้าร่วม รวมถึงคณะกงสุลอาเซียน ประจำนครหนานหนิง เข้าร่วมพิธีด้วย

2.2 ฝ่ายจีนและเวียดนามกล่าวในพิธีเปิดโดยมีใจความสำคัญ คือ การยกระดับด้านหลังปิง - ด้านจำหลินท์ เป็นด่านสากล จะช่วยทำให้การพัฒนาทางสังคมและเศรษฐกิจของเมืองไปเซอและจังหวัดกวางบิ่งของเวียดนามเติบโตอย่างต่อเนื่องมีเสถียรภาพ การค้า การลงทุน และการเดินทางแลกเปลี่ยนของประชาชนระหว่างจีนกับประเทศในกลุ่มอาเซียนจะเพิ่มขึ้น รวมถึงยังเป็นการกระชับความร่วมมือระหว่างจีนและเวียดนามให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

2.3 ภายหลังพิธีเปิด คณะได้เดินทางไปยังช่องทางขนส่งสินค้ากว่าซี (Naxi) - Na Doong เพื่อเข้าร่วมพิธีปล่อยรถบรรทุกขนส่งสินค้าจากจีน และรับรถบรรทุกขนส่งสินค้าจากเวียดนาม และศึกษาดูงานระบบสารสนเทศและการจัดการด้านอัจฉริยะที่ศูนย์ควบคุมด่านอัจฉริยะ (Longbang Smart Border Gate) ซึ่งถือเป็นต้นแบบด่านทางบกอัจฉริยะแห่งแรกของประเทศจีนที่เริ่มใช้งาน



คณะเยี่ยมชมโมเดลผังพื้นที่บริเวณด้านหลังปิง



จุดที่ตั้งของอาคารตรวจคนเข้าเมือง และช่องทางนำซีสำหรับขนส่งสินค้าของด้านหลังปิง



เยี่ยมชมห้องระบบควบคุมของด่านหลังปิง



ด้านหลังปิงมีระบบรองรับการขนถ่ายโดยรถยนต์ไร้คนขับ



รถบรรทุกทุกฝั่งจีนที่เตรียมส่งออกสินค้าไปเวียดนาม ในรูปจะเห็นว่า ทีมประเทศไทย ณ นครหนานหนิง เข้าร่วมพิธีปล่อยและรับขบวนรถบรรทุกผ่านเข้าออกด่านหลังปิงที่ช่องทางนำซี



### 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 ด้านหลังปิงมีพื้นที่ 2 ส่วน คือ ส่วนอาคารตรวจคนเข้าเมือง และช่องทางนำซีที่รองรับการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ โดยอาคารตรวจคนเข้าเมืองของด้านหลังปิงหลังใหม่ที่สร้างทดแทนหลังเก่ารองรับการเดินทางเข้า-ออกได้ 1 ล้านคน-ครั้งต่อปี ในขณะที่ช่องทางนำซีซึ่งรองรับการนำเข้าและส่งออกสินค้าฝิ่นจีน มีพื้นที่ 230,000 ตร.ม. ประกอบด้วย 4 พื้นที่ในการปฏิบัติงาน คือ เขตการค้าทั่วไป เขตการค้าชายแดน เขตการค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน และเขตสินค้าทัณฑ์บน รองรับการค้านำเข้าและส่งออกสินค้าปีละ 5 ล้านตัน

3.2 ปัจจุบันเส้นทางจากกรุงฮานอยไปยังจังหวัดกาวบิ่งระยะทางประมาณ 280 กม. รถโดยสารขนาดเล็กใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 6 - 7 ชม. หากทางด่วนจาก Chilang ไป Huu Nghhi และทางด่วนจาก Dongdang ไป Tra Linh (เฟส 1) สร้างแล้วเสร็จจะร่นระยะเวลาในการเดินทางจากกรุงฮานอยไปยังจังหวัดกาวบิ่งเหลือเพียงประมาณ 2.5 - 3.0 ชม.



ภาพแสดงผังการก่อสร้างเส้นทางด่วนของเวียดนามจากกรุงฮานอยไปด่านลำหลินท์

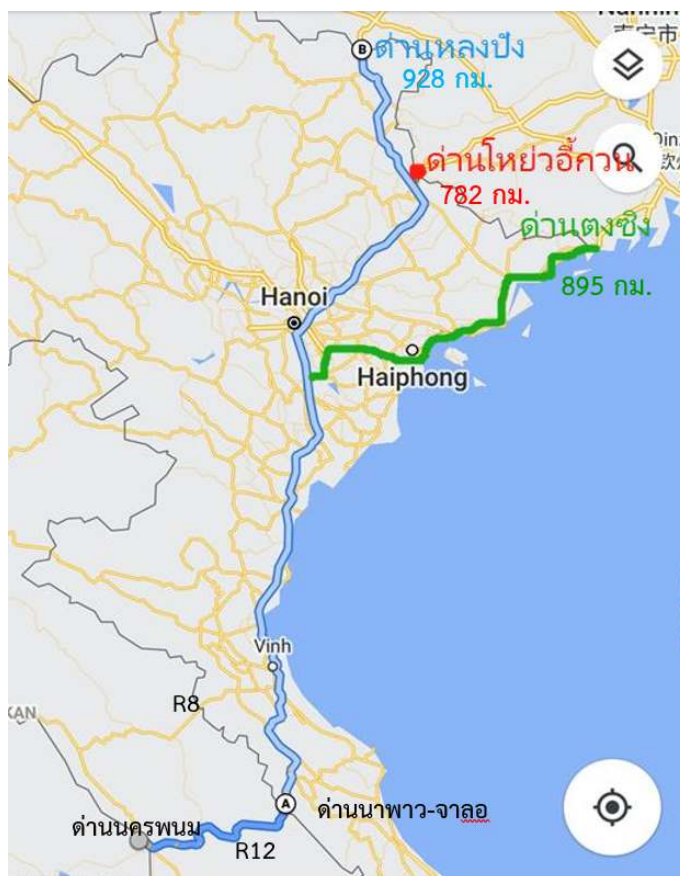
โดยปัจจุบันเส้นทางด่วนจากกรุงฮานอยไปจังหวัด Bac Giang ระยะทาง 46 กม. มีการใช้งานและเส้นทางด่วนจากจังหวัด Bac Giang ไปอำเภอ Chi Lang ของจังหวัดหลังเซิน (Lang son) ระยะทาง 63.4 กม. สร้างแล้วเสร็จ ในขณะที่เส้นทางด่วนจากอำเภอ Chi Lang ไปด่าน Huu Nghhi (ฝิ่นจีนคือด่านโหยวอี๊กวน) ระยะทาง 43 กม. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเส้นทางด่วนจากทางแยกด้านชายแดน Tan Thanh (ฝิ่นจีนคือด่านผู้จ่าย) จังหวัดหลังเซิน ไปด่านลำหลินท์ ระยะทาง 115 กม. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยในเฟสแรกจะสร้างจากทางแยกด้านชายแดน Tan Thanh ไปสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ที่หมู่บ้าน Chi Thao จังหวัดกาวบิ่ง ระยะทาง 93 กม. ก่อน

3.3 เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2567 นายฝ่าม มิงห์ จิ๋งห์ นายกรัฐมนตรีเวียดนาม ได้เป็นประธานในพิธีเปิดการก่อสร้างทางด่วนเส้นทาง Dongdang ไป Tra Linh เฟสที่ 1 ระยะทาง 93 กม. โดยมีจุดเริ่มต้นที่ทางแยกด้านชายแดน Tan Thanh (ฝั่งจีนคือด่านผู้จ่าย) เขต Van Lang จังหวัดหลังเซิน (Lang Son) และสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ที่หมู่บ้าน Chi Thao เขต Quang Hoa จังหวัดกาวบั่ง (Cao Bang) มูลค่าการลงทุน 14.3 ล้านล้านดองเวียดนาม (20,192 ล้านบาท) ระยะเวลาในการก่อสร้าง 36 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2569 ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมเวียดนามทางตอนเหนือกับภาคตะวันตกของจีนและเชื่อมต่อไปยังยุโรป

### ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรกร กว่างโจว

1. ด้านหลังปิงมีโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยระดับต้น ๆ ของเขตฯ กว่างซีจ้วง โดยมีการพัฒนาเป็นด่านอัจฉริยะ มีระบบรองรับการใช้รถไร้คนขับในการขนถ่ายสินค้า ในอนาคตหากมีสินค้าผ่านด่านจำนวนมาก สามารถรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนได้ตลอด 24 ชม. จึงเป็นอีกหนึ่งด่านที่จะช่วยกระจายสินค้าผลไม้ของไทย ตามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างไทยและจีน โดยเฉพาะสินค้าที่จะกระจายไปยังภาคตะวันตกของจีนไปยังมณฑลกุ้ยโจว นครฉงชิ่ง และมณฑลเสฉวน

2. ผู้ประกอบการของไทยควรเร่งศึกษาเส้นทางและต้นทุนการขนส่งไปยังด่านหลังปิงเพื่อเตรียมพร้อมเป็นทางเลือกในการขนส่งผลไม้และสินค้าเกษตรของไทยไปจีนในช่วงฤดูกาลที่กำลังจะมาถึง แม้ว่าเส้นทางขนส่งไปยังด่านหลังปิงจะมีระยะทางที่ไกลกว่าและใช้เวลานานกว่าด่านโหย่วอี้กวนและด่านตงซิง แต่หากปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านโหย่วอี้กวนและด่านตงซิงหนาแน่น ด่านหลังปิงก็จะเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการขนส่งผลไม้ไทยเข้าจีนด้วยเช่นกัน



แผนภาพเส้นทางการขนส่งจากด่านนครพนมไปยังด่านโหย่วอี้กวน ด่านตงซิง และด่านหลงปิง

\*\*\*\*\*

### แหล่งข้อมูล:

1. <https://mp.weixin.qq.com/s/zlntbwlrGMWZRvTCLBk3ow>
2. <https://mp.weixin.qq.com/s/lwauwCDJzrBEfupUekCDeQ>