



การลงพื้นที่ศึกษาความพร้อมของด่านโหย่วอี้กวนและด่านรถไฟผิงเสียง ในการรองรับการนำเข้าผลไม้ไทย

๑. การประชุมหารือกับศุลกากรหนานหนิง

๑.๑ ปี ๒๕๖๕ มูลค่าการค้าระหว่างเขตฯ กว่างซีจ้วง กับไทย มีมูลค่ารวม ๓๐,๖๘๐ ล้านหยวน โดยเป็นการส่งออกไปไทยมูลค่า ๑๕,๗๐๑ ล้านหยวน และเป็นการนำเข้าจากไทยมูลค่า ๑๔,๙๗๘ ล้านหยวน ซึ่งไทยถือเป็นคู่ค้าอันดับสองในกลุ่มอาเซียน กับเขตฯ กว่างซีจ้วง รองจากเวียดนาม เมื่อพิจารณาการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยพบว่ามี การนำเข้ามูลค่ารวม ๙,๖๒๐ ล้านหยวน ลดลงร้อยละ ๕๔.๐ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นการนำเข้าผลไม้มูลค่ารวม ๕,๙๑๐ ล้านหยวน ลดลงร้อยละ ๖๙.๓ ซึ่งการนำเข้าผลไม้จากไทยคิดเป็นสัดส่วนมากถึงร้อยละ ๖๑.๔ ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยผ่านด่านต่าง ๆ ในเขตฯ กว่างซีจ้วง ทั้งนี้ มูลค่าการนำเข้าผลไม้ที่ลดลงมากในปี ๒๕๖๕ เนื่องจากมาตรการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของด่านชายแดนทางบกที่มีความเข้มงวดอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ หลังจากที่จีนเริ่มผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ พบว่าการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยผ่านด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วง มีการปรับเพิ่มขึ้นมาก โดยในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ มีการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยมูลค่า ๑,๒๙๐ ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔๙.๒ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเป็น การนำเข้าผลไม้มูลค่า ๙๖๐ ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓๕.๑

๑.๒ ตั้งแต่วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นมา จีนได้ผ่อนคลายมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ โดยไม่มีการตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ เป็นการทั่วไป และไม่มีการกักตัว ในขณะที่สินค้าที่นำเข้าผ่านห่วงโซ่ความเย็นจะไม่ต้องสุ่มตรวจกรดนิวคลีอิกและฆ่าเชื้อบรรจุภัณฑ์อีกต่อไป ส่งผลให้การดำเนินงานการนำเข้าที่ด่านนำเข้าภายใต้การดูแลของศุลกากรหนานหนิงเริ่มกลับเข้าสู่สภาวะการณีก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙

๑.๓ ด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วง ที่มีการนำเข้าผลไม้จากไทยมากที่สุด คือ ด่านโหย่วอี้กวน ซึ่งในปัจจุบันสามารถรองรับรถที่เข้า-ออกผ่านด่านโหย่วอี้กวนได้วันละประมาณ ๓,๐๐๐ คัน โดยเป็นรถขาเข้าประมาณ ๑,๕๐๐ คัน โดยศุลกากรสามารถดำเนินการตรวจปล่อยได้ภายในหนึ่งวัน

๑.๔ ด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วง สามารถรองรับการนำเข้าผลไม้ไทยได้ทั้งจากทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรถไฟ โดยในช่วงฤดูการผลิตผลไม้ที่จะมาถึงนี้ ทางศุลกากรยินดีจะช่วยอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยผลไม้ที่นำเข้าจากไทยอย่างเต็มที่ โดยหากด่านใดมีการนำเข้าผลไม้จำนวนมากทางศุลกากรจะขยายระยะเวลาในการดำเนินการตรวจปล่อยสินค้า การบริหารจัดการศุลกากรเข้าไปสนับสนุนในด้านนั้น ๆ รวมถึงการหารือกับพื้นที่ในการเพิ่มลานจอดรถสินค้า เป็นต้น

๑.๕ ศุลกากรหนานหนิงมีการจัดช่องทางสีเขียว (green lane) ให้กับสินค้าที่เน่าเสียง่าย โดยสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออกจะได้รับสิทธิในการตรวจปล่อยก่อนสินค้าประเภทอื่น ๆ ผู้ประกอบการสามารถแจ้งสำแดงนัดหมายผ่านด่านล่วงหน้าได้ ซึ่งช่องทางสีเขียวดังกล่าวไม่ใช่ช่องทางเฉพาะ (physical lane) สำหรับรถที่เข้าออกประเทศ หรือช่องในการตรวจกักกันสินค้าโดยเฉพาะ

๒. การสำรวจความพร้อมของด่านโหย่วอี๋กวน

๒.๑ หลังจากการผ่อนคลายมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของจีน คนขับรถเวียดนามสามารถขับรถข้ามมายังฝั่งจีนได้โดยไม่ต้องใช้คนรับจ้างขับรถข้ามแดน ส่งผลให้ปริมาณรถขนส่งสินค้าเข้าออกด่านโหย่วอี๋กวนกลับมาเพิ่มขึ้นดังเช่นช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ โดยสามารถรองรับปริมาณรถเข้าด่านได้วันละ ๑,๒๐๐ - ๑,๕๐๐ คัน

๒.๒ ด่านโหย่วอี๋กวนปัจจุบันมีช่องทางเข้าและขาออกของรถบรรทุกทุกขาละ ๓ ช่อง และอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างด่านเพื่อรองรับการเข้าและออกของรถบรรทุกเป็นขาละ ๖ ช่อง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี นี้ แต่อย่างไรก็ดี ทางด่านฝั่งเวียดนามมีช่องทางเข้าของรถบรรทุก ๒ ช่อง และช่องทางออกของรถบรรทุก ๑ ช่อง โดยอยู่ระหว่างการเพิ่มช่องทางออกอีก ๑ ช่อง และมีพื้นที่ลานสินค้า ๙๒๕ ไร่ เพื่อแก้ปัญหาคอขวดดังกล่าว ทางจีนและเวียดนามได้สร้างและเปิดใช้ช่องทางเข้าและออกของรถบรรทุกบริเวณหมู่บ้านซาเฟิง ของเมืองระดับอำเภอผิงเสียง สำหรับการนำเข้าส่งออกสินค้าที่เข้าเขตสินค้าทัณฑ์บน การนำเข้าเพื่อการแปรรูปในเขตสินค้าทัณฑ์บน การค้าอีคอมเมิร์ซข้ามแดน และการซื้อขายผ่านตลาด (ผู้ประกอบการซื้อสินค้าที่ตลาดค้าส่งแล้วทำการส่งออก) ส่งผลให้ปริมาณรถกว่าครึ่งได้แบ่งไปใช้ช่องทางดังกล่าว

๒.๓ รถบรรทุกผลไม้จากฝั่งเวียดนามเมื่อผ่านเข้ามายังด่านโหย่วอี๋กวนแล้ว จะได้รับสิทธิในการตรวจปล่อยจากศุลกากรก่อนสินค้าประเภทอื่นที่ไม่เน่าเสียง่าย โดยระบบศุลกากรจะมีการสุ่มตรวจรถบรรทุกตู้ผลไม้ไทยร้อยละ ๓๐ ของปริมาณรถบรรทุกตู้ผลไม้ไทยที่มีการแจ้งสำแดงนำเข้าไปในวันนั้น ๆ และในตู้ที่ถูกสุ่มตรวจจะมีการชักตัวอย่างผลไม้ร้อยละ ๓ เพื่อดำเนินการตรวจสอบกักกันว่ามีแมลงศัตรูพืชติดมากับผลไม้หรือไม่ รวมถึงตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอาหาร โดยมีช่องตรวจสอบสินค้าจำนวน ๗๒ ช่อง ซึ่งได้มีการสำรองช่องตรวจสอบสินค้าให้กับทุเรียน จำนวน ๑๐ ช่อง โดยใช้ตรวจสอบทั้งทุเรียนจากไทยและเวียดนาม (หากใช้เต็มก็สามารถใช้ช่องอื่น ๆ ที่เหลืออีก ๖๒ ช่องได้เช่นกัน) ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรด่านโหย่วอี๋กวนจะปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. ของทุกวัน โดยจะพยายามดำเนินการตรวจปล่อยผลไม้ให้เสร็จภายในวันเดียวกัน หรือไม่เกินช่วงเช้าของวันถัดไป

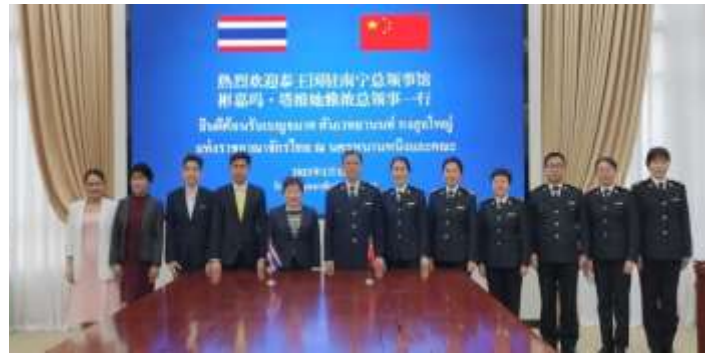
๓. การสำรวจความพร้อมของด่านรถไฟผิงเสียง

๓.๑ จีนและเวียดนามได้มีข้อตกลงร่วมกันในการขนส่งสินค้าระหว่างด่านรถไฟผิงเสียงของจีนและด่านรถไฟดงดังของเวียดนาม (ระยะห่างประมาณ ๑๘ กม.) โดยมีเที่ยวขบวน ๖ คู่ต่อวัน สำหรับการขนส่งผลไม้ต้องใช้เที่ยวขบวนขนส่งโดยเฉพาะ ไม่มีการขนส่งร่วมกับตู้สินค้าประเภทอื่น โดยหนึ่งขบวนสามารถขนส่งตู้สินค้าผลไม้ได้จำนวน ๒๑ ตู้ (รถไฟในฝั่งเวียดนามเป็นรถไฟรางหนึ่งเมตรรองรับการขนส่งน้ำหนักรวมได้ ๑,๐๐๐ ตัน ในขณะที่เส้นทางรถไฟในจีนเป็นระบบราง ๑.๔๓๕ ม. สามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ ๔๑ ตู้)

๓.๒ ด่านรถไฟผิงเสียงมีช่องตรวจสินค้าผลไม้จำนวน ๔ ช่อง มีช่องเสียไฟฟ้าให้ตู้ทำความเย็นรวม ๓๘ ตู้ และมีแผนพัฒนาในเฟสสองโดยจะมีช่องตรวจสินค้าและผลไม้เพิ่ม ๑๕ ช่อง โดยในปี ๒๕๖๕ มีการนำเข้าผลไม้จากไทยผ่านด่านรถไฟผิงเสียงรวม ๑๔,๐๐๐ ตัน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๗ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า



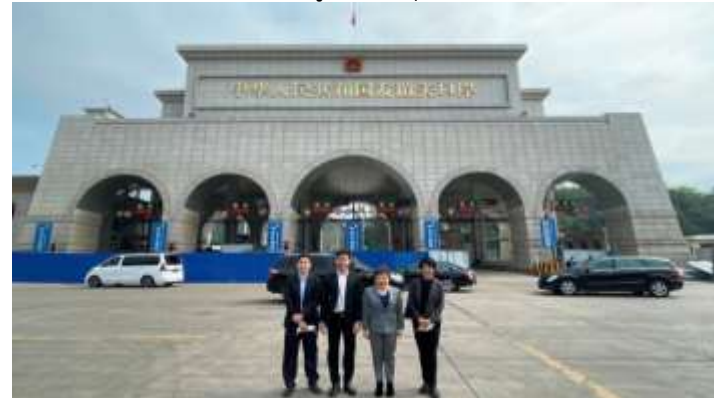
การพบหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง



ถ่ายภาพร่วมกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง



ช่องทางเข้า-ออกเก่าของด่านโหย่วอี๋กวน



ช่องทางเข้า-ออกใหม่ที่เพิ่มของด่านโหย่วอี๋กวน



ช่องทางเข้าออกเก่าของด่านโหย่วอี๋กวนอยู่ทางด้านซ้าย และช่องทางเข้าออกใหม่อยู่ทางด้านขวา หลังจากเปิดใช้งาน ช่องทางใหม่จะให้ช่องทางเก่าเป็นช่องทางขาออกจีน และช่องทางใหม่เป็นช่องทางขาเข้าจีน



คณะแลกเปลี่ยนกับรองผู้อำนวยการศุลกากรโหย่วอี๋กวน



คณะดูการตรวจสอบกักกันทุเรียนที่นำเข้าจากไทยผ่านด่านโหย่วอี๋กวน





ตลาดการค้าผลไม้จีน-อาเซียน ผิงเสียง



รับฟังสถานการณ์การนำเข้าผลไม้ไทย ณ ตำนรถไฟผิงเสียง



บริเวณช่องตรวจกักกันผลไม้นำเข้า

คณะถ่ายภาพร่วมกับผู้บริหารศุลกากรผิงเสียง