



จีนและเวียดนามเริ่มโครงการก่อสร้างด่านอัจฉริยะบริเวณชายแดนเมืองฝิงเสียง

เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2566 ได้มีการจัดพิธีเปิดการก่อสร้างด่านอัจฉริยะจีน-เวียดนาม (ด่านโหย่วอ๊กวน-ด่าน Huu Nghi) ที่บริเวณชายแดนจีน-เวียดนาม เมืองระดับอำเภอฝิงเสียงของเมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง โดยมีนายสวีส์ หย่งเค่อ รองประธานเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และนาย Duong Xuan Huyen รองผู้ว่าการจังหวัดหลั่งเซิน ของประเทศเวียดนามเข้าร่วมในพิธี

โครงการก่อสร้างด่านอัจฉริยะจีน-เวียดนาม (ด่านโหย่วอ๊กวน-ด่าน Huu Nghi) เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างจีนและเวียดนามในการสร้างช่องทางขนส่งสินค้าข้ามแดนอัจฉริยะ และเป็นโครงการด่านอัจฉริยะโครงการแรกระหว่างจีนกับเวียดนาม



พิธีเปิดการก่อสร้างด่านอัจฉริยะจีน-เวียดนาม (ด่านโหย่วอ๊กวน-ด่าน Huu Nghi) เมืองฝิงเสียง



พิธีเปิดการก่อสร้างด่านอัจฉริยะบริเวณช่องทางผู้จ่าย-Tan Thanh (ด่านประเพณีสำหรับการค้าของชาวชายแดนเมืองฝิงเสียง)



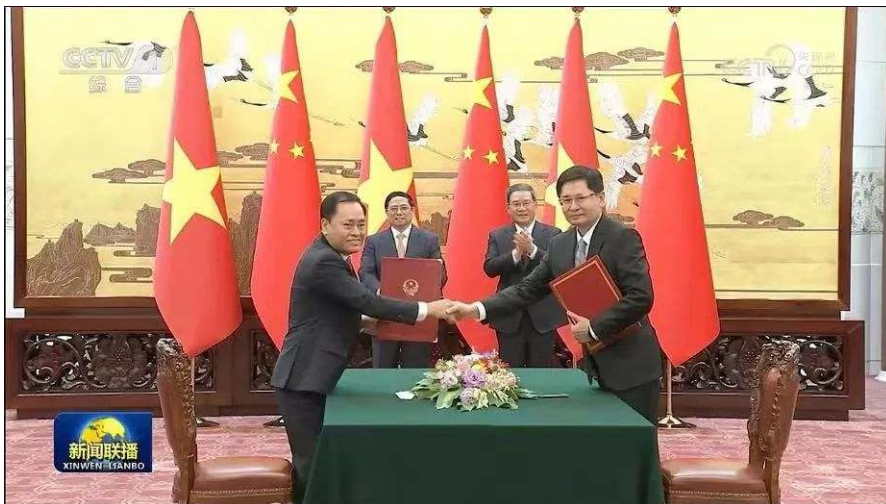
การเริ่มก่อสร้างด่านอัจฉริยะจีน-เวียดนาม (ด่านโหย่วอ๊กวน-ด่าน Huu Nghi)



ความเป็นมา

- เมื่อเดือนตุลาคม 2565 นายเหงียน ฟูจ๋อง เลขาธิการใหญ่พรรคคอมมิวนิสต์เวียดนาม ได้เดินทางเยือนจีนอย่างเป็นทางการ และได้มีแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการเสริมสร้างและกระชับความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ที่ครอบคลุมระหว่างจีนกับเวียดนามให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น

- เมื่อเดือนเมษายน 2566 นายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีของจีนได้เดินทางมาตรวจราชการที่เมืองฉงจั่ว และได้เสนอแนะว่าควรยกระดับศักยภาพในการตรวจปล่อยสินค้าข้ามแดน



การลงนาม “กรอบความร่วมมือที่เห็นพ้องในการผลักดันการสร้างจุดทดลองด้านชายแดนอัจฉริยะระหว่างเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงกับจังหวัดหลังเซ็นของเวียดนาม”

- วันที่ 26 มิถุนายน 2566 นายกรัฐมนตรีจีนและนายกรัฐมนตรีเวียดนาม ได้เป็นสักขีพยานในการลงนาม “กรอบความร่วมมือที่เห็นพ้องในการผลักดันการสร้างจุดทดลองด้านชายแดนอัจฉริยะระหว่างเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงกับจังหวัดหลังเซ็นของเวียดนาม” ที่กรุงปักกิ่ง ซึ่งจะช่วยในการพัฒนาห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่อุปทานระหว่างจีน-อาเซียนให้มีเสถียรภาพ

ภาพรวมของโครงการ

โครงการก่อสร้างด้านอัจฉริยะจีน-เวียดนาม (ด้านโฮยวี่กวน-ด้าน Huu Nghi) ดำเนินการในพื้นที่สองส่วนคือบริเวณด้านโฮยวี่กวน-ด้าน Huu Nghi (ด้านสากล) และบริเวณช่องทางผู้จ่าย-Tan Thanh (ด้านประเพณีสำหรับการค้าของชายแดน) ของเมืองผิงเสียง มูลค่าการลงทุนรวม 1,062 ล้านดอลลาร์ คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ภายในปี 2567

โครงการดังกล่าวมีการใช้เทคโนโลยีระบุตำแหน่งและนำทางโดยใช้ดาวเทียม และมีการใช้เทคโนโลยี 5G มาช่วยในการควบคุม ตรวจสอบ และการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ ใช้รถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แบบไร้คนขับ (Automatic Guided Vehicles/ Unmanned container transport vehicles) ใช้อุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติที่มีระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มีระบบการตรวจสอบด้วยภาพ (intelligent drawing review system) มีแพลตฟอร์มในการควบคุมและแลกเปลี่ยนข้อมูลการขนส่งข้ามแดนจีน-เวียดนาม แบบอัจฉริยะ โดยจะเป็นการขนส่งสินค้าข้ามแดนอัตโนมัติ มีระบบตรวจสอบเบ็ดเสร็จจุดเดียว และการควบคุมตรวจสอบอัจฉริยะ ซึ่งจะสามารถขนส่งสินค้าผ่านด่านอัจฉริยะได้ตลอด 24 ชม. เพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แหล่งข้อมูล :

- เว็บไซต์กรมพาณิชย์ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

<http://swt.gxzf.gov.cn/zfxgk/fdzdgnr/zwdt/gxsw/t17164378.shtml>