



ช่องเข้า-ออกรถบรรทุก (อาคารหลังใหม่) ของด่านโหย่วอี้กวนได้เปิดใช้งานแล้ว

เขตปลอดอากรครบวงจรฝั่งเสี่ยง ของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้ดำเนินงานเพื่อสอดคล้องกับนโยบายหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง และการสร้างช่องทางใหม่ทางบกและทางทะเลในภาคตะวันตกของจีน โดยได้ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของด่านอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งยกระดับประสิทธิภาพการผ่านด่านศุลกากร และยกระดับการให้บริการผ่านด่าน

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 เวลา 12.58 น. ช่องเข้า-ออกรถบรรทุก (อาคารหลังใหม่) ของด่านโหย่วอี้กวนได้เปิดใช้งานแล้ว ส่งผลให้ช่องเข้า-ออกของรถบรรทุกจากเดิม 6 ช่อง เพิ่มขึ้นเป็น 12 ช่อง ทำให้ประสิทธิภาพการผ่านด่านศุลกากรเข้า-ออกประเทศจีนเพิ่มมากขึ้น คาดว่ายานพาหนะที่เข้า-ออกผ่านด่านโหย่วอี้กวนจะเพิ่มขึ้น 300 คันต่อวัน โดยปริมาณรถบรรทุกที่ผ่านเข้า-ออกเฉลี่ยต่อวันจะเพิ่มขึ้นจาก 1,300 คัน เป็น 1,600 คัน ทำให้การขนส่งสะดวกมากขึ้น โลจิสติกส์มีประสิทธิภาพมากขึ้น และการค้าสะดวกยิ่งขึ้น ส่งผลให้ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมข้ามพรมแดนของจีน-อาเซียน มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ด่านโหย่วอี้กวน มี 2 อาคาร แต่ละอาคาร มี 6 ช่องไม้กั้นรองรับการเข้า-ออกของรถบรรทุก 6 คัน (3 เข้า 3 ออก) โดยอาคาร 2 (ขวามือ) เป็นอาคารหลังใหม่ที่เปิดใช้งาน



การเปิดใช้งานอาคารด่านโหย่วอี้กวนหลังใหม่ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567



การเปิดใช้งานอาคารด่านโหย่วอี้กวนหลังใหม่ ทำให้ช่องเข้า-ออกของรถบรรทุกเพิ่มเป็น 6 เข้า 6 ออก



เมื่อรถบรรทุกมาถึงช่องเข้า-ออกของด่านโหย่วอี๋กวน ตรงบริเวณไม้กั้นช่องเข้า-ออก จะมีระบบกล้องตรวจจับข้อมูลรถ เครื่องชั่งน้ำหนักรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบไม้กั้นอัจฉริยะ เป็นต้น คนขับรถสามารถดำเนินการผ่านระบบตรวจสอบการเข้า-ออกเมืองผ่านระบบอัตโนมัติผ่านการสแกนลายนิ้วมือ และสแกนใบหน้า ในขณะที่เลขทะเบียนรถ เลขตู้คอนเทนเนอร์ และข้อมูลน้ำหนักรถจะมีการตรวจจับด้วยกล้อง และเครื่องชั่งน้ำหนัก และส่งเข้าระบบแบบอัตโนมัติ โดยระบบไม้กั้นอัจฉริยะจะตรวจสอบข้อมูลทั้งหมด หากสอดคล้องกันกับข้อมูลที่มีการสำแดงล่วงหน้าระบบไม้กั้นก็จะเปิดให้รถผ่านเข้า-ออกแบบอัตโนมัติ ตลอดกระบวนการใช้เวลาเพียงแค่นับไม่ถึง 15 วินาที

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

1. การเปิดใช้งานของช่องเข้า-ออกรถบรรทุกของด่านโหย่วอี๋กวนอาคารหลังใหม่ จะช่วยให้การบริหารจัดการเดินรถบรรทุกในเขตปลอดอากรครบวงจรผิงเสียงมีระบบและระเบียบเพิ่มขึ้น และช่วยให้การผ่านเข้า-ออกของรถบรรทุกของด่านโหย่วอี๋กวนฝั่งจีน มีความสะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้น

2. การเพิ่มช่องเข้า-ออกรถบรรทุกของด่านโหย่วอี๋กวน สามารถรองรับปริมาณการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ผ่านด่านโหย่วอี๋กวนเพิ่มขึ้น แต่ไม่ได้เพิ่มขึ้นมากถึงเท่าตัว เนื่องจากการเพิ่มช่องเข้า-ออกดำเนินการที่ด่านโหย่วอี๋กวนของจีนเพียงฝ่ายเดียว ในขณะที่ด่านหูหนงของเวียดนามไม่ได้มีการเพิ่มช่องเข้า-ออกด้วย (ปัจจุบันด่านหูหนงของเวียดนามมี 2 ช่องขาออกไปจีน และ 3 ช่องขาเข้าเวียดนาม โดยอยู่ระหว่างการสร้างเพิ่ม 1 ช่องขาออกไปจีน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงเดือนกันยายน 2567) ในขณะที่ช่องทางการจราจรของรถบรรทุกระหว่างด่านหูหนงและด่านโหย่วอี๋กวนยังคงมีแค่ 4 ช่องทางการจราจร และอยู่ระหว่างการขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้นอีก 2 ช่องทาง เมื่อช่องทางการจราจรแล้วเสร็จในช่วงปลายปี คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการเข้า-ออกของรถบรรทุกได้เพิ่มขึ้นมากกว่าปัจจุบัน



ช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างจีนและเวียดนาม 4 ช่องจราจร (เข้า 2 ออก 2) และอยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ด้านซ้ายมือเพื่อขยายช่องจราจรเพิ่มอีก 2 ช่อง ปัจจุบันรถบรรทุกจากเวียดนาม 2 ช่องจราจร ที่ขับเข้ามาผ่านการพ่นฆ่าเชื้อแล้ว จึงจะแยกเข้าสู่ช่องเข้า-ออกของด่านโหย่วอี๋กวน (6 เข้า 6 ออก)

แหล่งข้อมูล :

1. เว็บไซต์คณะกรรมการบริหารเขตปลอดอากรครบวงจรผิงเสียง

<http://pxzhbsq.gxzf.gov.cn/xwzx/jdt/t18372702.shtml>

2. เว็บไซต์ China News วันที่ 1 พฤษภาคม 2567

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/05-01/10210107.shtml>