



เส้นทางเดินเรือขนส่งผลไม้สายด่วนระหว่างท่าเรือตงก่วน - ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2567 เรือ XH DOLPHIN ที่บรรทุกผลไม้จากไทย อาทิ ทูเรียน และมะพร้าวอ่อน รวม 139 ตัน ได้เทียบท่าที่ท่าเรือตงก่วน (เฟส 2) อย่างเป็นทางการ โดยบริษัท UNIFIER Container Lines จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเส้นทางเดินเรือขนส่งผลไม้ไทยที่ท่าเรือตงก่วน ซึ่งการเปิดเส้นทางขนส่งผลไม้ครั้งนี้ เป็นการเปิดเส้นทางขนส่งผลไม้ที่ท่าเรือตงก่วนเพิ่มเติม ภายหลังจากที่ได้เปิดเส้นทางเดินเรือสำหรับการนำเข้ากวีจากนิวซีแลนด์ และลูกพรุนจากชิลีที่ส่งผ่านท่าเรือตงก่วนแล้ว



พิธีต้อนรับเรือขนส่งผลไม้เที่ยวแรกจากท่าเรือแหลมฉบังที่เทียบท่าที่ท่าเรือตงก่วน

เส้นทางเดินเรือนี้เป็นเส้นทางเดินเรือตรงไปกลับระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือตงก่วน เส้นทางแรก ใช้ระยะเวลาเดินเรือระหว่างสองท่าเรือประมาณ 3.5 วัน สามารถร่นระยะเวลาในการขนส่งได้ร้อยละ 50 เมื่อเทียบกับในอดีตที่ใช้เรือเล็กขนส่งต่อ ลดค่าใช้จ่ายลงได้ราว ลดค่าใช้จ่ายลงได้ราว 10,000 - 15,000 หยวนต่อตู้คอนเทนเนอร์ (ประมาณ 50,000 - 75,000 บาท)



เรือ XH DOLPHIN ที่บรรทุกผลไม้จากไทย เทียบแรกจากท่าเรือแหลมฉบังเทียบท่าที่ท่าเรือตงก่วน

เรือขนส่งผลไม้สายด่วนระหว่างท่าเรือตงก่วน - ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEU) ได้จำนวน 1,028 ตู้ โดยเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้ทำการปรับปรุงให้เป็นเรือที่รองรับตู้คอนเทนเนอร์ห่วงโซ่ความเย็นเต็มรูปแบบลำแรกของโลก โดยปรับปรุงระบบเทคโนโลยีการระบายอากาศ การเพิ่มปริมาณกำลังไฟฟ้า และการควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอน เป็นต้น สามารถขนส่งสินค้าแห้ง สินค้าแช่เย็น ระหว่างท่าเรือเรือตงก่วนและท่าเรือแหลมฉบัง โดยในช่วงแรกจะใช้เรือจำนวน 1 ลำ และคาดว่าในช่วงปลายเดือนเมษายน ต้นเดือนพฤษภาคม จะเพิ่มเที่ยวเรือเป็นสัปดาห์ละเที่ยวแบบจุดถึงจุด (เที่ยวเรือตรง) ระหว่างท่าเรือเรือตงก่วนและท่าเรือแหลมฉบัง (สามารถเช็คเที่ยวการเดินทางเรือได้จากเว็บไซต์ของบริษัท UNIFIER Container Lines จำกัด ได้ที่ <https://139.196.239.154>)



เรือขนส่งกวีแบบไม่ได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์จากนิวซีแลนด์เทียบท่าและนำเข้าผ่านท่าเรือตงก่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2566 ท่าเรือตงก่วนได้กลับมาดำเนินงานเรื่องการนำเข้าผลไม้ ได้มีการนำเข้าผลไม้จากประเทศนิวซีแลนด์ ออสเตรเลีย ชิลี ไทย และมาเลเซีย โดยท่าเรือตงก่วนเป็นท่าเรือแห่งแรกของจีนตอนใต้ที่สามารถนำเข้าผลไม้ได้ทั้งรูปแบบที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์และไม่ได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ (บรรจุในห้องเย็นของเรือ) ซึ่งการเปิดเส้นทางเดินเรือขนส่งผลไม้สายด่วนระหว่างท่าเรือตงก่วน - ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นอีกหนึ่งมาตรการสำคัญสำหรับท่าเรือตงก่วนที่สร้างเป็นท่าเรือสาธิตที่นำหน้าสำหรับการนำเข้าผลไม้ทางภาคใต้ของจีน และสร้างสภาพแวดล้อมทางการค้าและธุรกิจที่สะดวกยิ่งขึ้นระหว่างเมืองตงก่วนกับประเทศไทย

ผลไม้ล็อตนี้ที่นำเข้ามาผ่านท่าเรือตงก่วนได้ถูกส่งไปยังตลาดค้าส่งผลไม้ในนครกว่างโจว และเมืองตงก่วน แล้วกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ ของจีนต่อไป โดยศุลกากรซาเถียนภายใต้การดูแลของศุลกากรหวงผู่ได้อำนวยความสะดวกในการตรวจกักกันผลไม้ที่นำเข้ามาผ่านท่าเรือตงก่วน เช่น การเปิดช่องทางเขียว (green lane) การให้สำแดงล่วงหน้า การนัดหมายผ่านด่านแบบ 7 วัน x 24 ชั่วโมง และการให้สินค้าสามารถออกจากสถานที่ควบคุมตามเงื่อนไข เป็นต้น ในขณะเดียวกัน ศุลกากรซาเถียนได้จัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษาทางธุรกิจแบบหนึ่งต่อหนึ่งให้แก่บริษัท และให้คำแนะนำเรื่องกฎระเบียบการกักกันและวิธีสำแดงที่ถูกต้องให้กับบริษัทอย่างมืออาชีพ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบกักกันผลไม้ก่อนสินค้าชนิดอื่น เพื่อให้เมื่อสินค้ามาถึงสามารถตรวจสอบกักกันได้โดยทันที

ตั้งแต่ต้นปีจนถึงปัจจุบัน ศุลกากรซาเถียนได้ดำเนินการตรวจปล่อยผลไม้รวม 1,665 ตัน โดยผลไม้ที่ตรวจปล่อย ได้แก่ ลูกพรุน ทูเรียน มะพร้าวอ่อน เป็นต้น คาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2567 จะมีผลไม้สดที่นำเข้ามาผ่านท่าเรือตงก่วนมากกว่า 5,000 ตัน

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรกร กว่างโจว

1. การเปิดให้บริการเส้นทางเดินเรือขนส่งผลไม้ตรงจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือตงก่วนของเมืองตงก่วน นครกว่างโจว เป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับผู้ประกอบการของไทยในการขนส่งผลไม้เข้าสู่

ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานในนครกว่างโจวและจิ้นตอนใต้ เพิ่มเติมจากท่าเรือหนานซาของนครกว่างโจว โดยท่าเรือตงก่วนมีระยะห่างจากตลาดเพียง 70 กม. ใช้เวลาในการขนส่งจากท่าเรือไปตลาดประมาณ 1.5 ชม.

2. ท่าเรือตงก่วนยังมีเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศไม่มากนัก ความแออัดและปริมาณสินค้าจึงน้อยกว่าท่าเรือหนานซา ในขณะที่หน่วยงานต่าง ๆ ของเมืองตงก่วนพยายามผลักดันให้มีการนำเข้าผลไม้ผ่านท่าเรือตงก่วนเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการส่งออกผลไม้ของไทยจึงควรสอบถามข้อมูลกับบริษัทชิปปิงเพื่อพิจารณาเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและความรวดเร็วในการตรวจปล่อยสินค้าที่ปลายทาง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการตัดสินใจเลือกเส้นทางขนส่งผลไม้ในช่วงฤดูกาลที่จะออกมากในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนนี้

แหล่งข้อมูล :

1. เว็บไซต์ Time Dongguan วันที่ 16 เมษายน 2567

<https://pub.timedg.com/a/2024-04/16/AP661e7dc9e4b0abd6e92a5eab.html>

2. เว็บไซต์สำนักงานพาณิชย์ เมืองตงก่วน

http://dgboc.dg.gov.cn/gkmlpt/content/4/4188/post_4188291.html#258