



## ด้านท่าเรือกวนเหล่ย์พร้อมรองรับการนำเข้าผลไม้

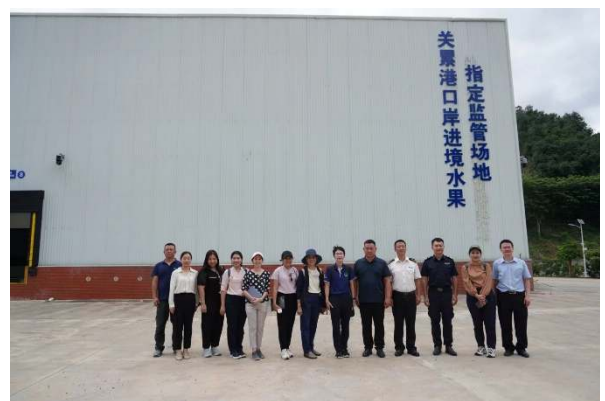
ตามที่ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว (ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว) ได้ผลักดันการเพิ่มด่านนำเข้าผลไม้ไทยของจีน และติดตามสถานการณ์ด้านนำเข้าสินค้าเกษตรของจีนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องนั้น

ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ขอรายงานพัฒนาการด้านท่าเรือกวนเหล่ย์ ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเหมิงล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา ของมณฑลยูนนาน ในการรองรับการนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ ดังนี้

๑. เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ร่วมกับคณะผู้แทนสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) นำโดยนางสาวปริญญช ทิพยะวัฒน์ รองเลขาธิการ มกอช. เยี่ยมชมการดำเนินงานของท่าเรือกวนเหล่ย์และการสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้า ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ศุลกากรคุนหมิงได้ดำเนินการตรวจรับในเบื้องต้น และได้เสนอเรื่องให้ศุลกากรแห่งชาติจีน (GACC) เพื่อดำเนินการตรวจรับต่อไป



ท่าเรือกวนเหล่ย์



สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าของด้านท่าเรือกวนเหล่ย์

๒. เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ศุลกากรแห่งชาติจีนได้จัดทีมลงมาดำเนินการตรวจรับสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ด้านท่าเรือกวนเหล่ย์ ซึ่งสถานที่นี้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบกักกันผลไม้นำเข้าตามมาตรฐานระดับชาติ และได้ให้แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขในบางจุด เมื่อหากแก้ไขเรียบร้อยแล้วก็จะผ่านการตรวจรับจากศุลกากรแห่งชาติจีน



ศุลกากรแห่งชาติจีนดำเนินการตรวจรับสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์

๓. เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน ได้ปรับปรุงบัญชีรายชื่อสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้า ซึ่งพบว่ามียุทธศาสตร์ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์อยู่ในบัญชีดังกล่าวแล้ว ส่งผลให้ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์สามารถนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศโดยการขนส่งผ่านทางแม่น้ำโขงได้แล้ว

进境水果指定监管场地名单

序号	关区		指定监管场地名称	邮政地址	经营单位名称	场所(场地)海关编码	所在口岸区域
	直属海关	主管(隶属)海关					
113	昆明海关	西双版纳海关	关累港口岸进境水果指定监管场地	云南省西双版纳傣族自治州勐腊县关累港口岸(美人湖)	勐腊新丰源商贸有限公司	CNJHG860129	关累港

รายชื่อลำดับที่ ๑๑๓ สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ อยู่ภายใต้การควบคุมของศุลกากรสิบสองปันนาซึ่งกำกับดูแลโดยศุลกากรคุนหมิง

๔. ปัจจุบันอำเภอเหมิงล่าอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางด่วน ๔ ช่องจราจร เชื่อมจากด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ไปเหมิงหยวนระยะทาง ๓๐ กม. เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางด่วนคุนหมิง-โมฮาน ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๗ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งจากท่าเรือกวนเหล่ย์สะดวกและรวดเร็วมากขึ้นเพียง ๓๐ นาที จากเดิมที่ต้องใช้ระยะเวลากว่า ๙๐ นาที



การก่อสร้างเส้นทางด่วนเชื่อมจากด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ยังโครงข่ายทางด่วนคุนหมิง-โมฮาน

๕. ท่าเรือกวนเหล่ย์อยู่ห่างจากท่าเรือเชียงแสนประมาณ ๒๖๓ กม. การขนส่งจากท่าเรือเชียงแสนไปยังท่าเรือกวนเหล่ย์เป็นการเดินเรือทวนน้ำใช้ระยะเวลาในการขนส่งประมาณ ๒ วัน เนื่องจากจะไม่มีการเดินทางเรือในช่วงกลางคืนเพื่อความปลอดภัย โดยในช่วงที่น้ำน้อยอยู่ระหว่างเดือนธันวาคม - พฤษภาคม รองรับการเดินทางเรืออยู่ที่ระหว่าง ๑๐๐ - ๒๐๐ ตัน ในขณะที่ช่วงอื่นที่น้ำหลากจะสามารถเดินเรือที่ระหว่างมากกว่า ๓๐๐ ตัน

### ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

การเปิดนำเข้าผลไม้ผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ย์จะเป็นหนึ่งในช่องทางการขนส่งผลไม้เส้นทางใหม่ของไทยที่มีความสะดวกและรวดเร็วในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นการขนส่งทางแม่น้ำโขงที่ยังมีปัญหาเรื่องเกาะแก่งในลำน้ำและระดับน้ำที่แตกต่างกันในแต่ละช่วง ผู้ประกอบการส่งออกผลไม้จึงควรศึกษาข้อมูลและต้นทุนในการขนส่งจากผู้ให้บริการขนส่งทางเรือในแม่น้ำโขง เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกเส้นทางขนส่งผลไม้จากไทยไปจีน

\*\*\*\*\*