



## ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์นำเข้าผลไม้ล็อตแรกหลังจากได้รับอนุมัติเป็นด่านที่สามารถนำเข้าผลไม้

ท่าเรือกวนเหล่ย์ ตั้งอยู่ริมแม่น้ำล้านช้างทางทิศตะวันตกของอำเภอเหมิ่งล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา ของมณฑลยูนนาน เป็นช่องทางสำคัญสำหรับการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศจีนกับประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และยังเป็นท่าเรือแห่งแรกที่ผ่านแม่น้ำโขงเข้าสู่ประเทศจีน ซึ่งได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือกวนเหล่ย์ให้มีการเปิดกว้างสู่ภายนอกมากขึ้นตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม 5 ปี ฉบับที่ 14 (ปี 2564 - 2568) ของมณฑลยูนนานด้วย

เมื่อช่วงปลายวันที่ 5 สิงหาคม 2567 สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์ได้เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ และเป็นสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าแห่งที่ 11 ของมณฑลยูนนาน และเป็นแห่งเดียวที่รองรับการขนส่งทางน้ำ โดยผลไม้นำเข้าล็อตแรกได้ผ่านการตรวจสอบกักกันเข้าประเทศจีนได้อย่างราบรื่น ซึ่งแสดงให้เห็นว่าท่าเรือกวนเหล่ย์ได้เปิดช่องทางใหม่สำหรับประเทศจีนในการนำเข้าผลไม้จากประเทศในเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยผ่านการขนส่งทางน้ำ



### พิธีเปิดใช้งานสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 โครงการจัดตั้งสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์ ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2567 สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์ได้ผ่านการตรวจรับจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน และเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2567 รัฐบาลเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา และกรมพาณิชย์มณฑลยูนนาน ได้มีการจัดพิธีเปิดใช้สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์อย่างเป็นทางการ โดยมี นายหม่า จิ้น (Ma Jun) รองอธิบดีกรมพาณิชย์และยังดำรงตำแหน่งหัวหน้าสำนักบริหารจัดการด่านมณฑลยูนนาน เป็นประธานในพิธี ซึ่งผลไม้ที่มีการนำเข้าล็อตแรกเป็นทุเรียนจากประเทศไทยที่ส่งออกจากท่าเรือเชียงแสน

นายเจียง ซิงผย (Jiang Xingpei) รองอธิบดีศุลกากรคุนหมิง เผยว่า เมื่อปีที่แล้วนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีของไทย ได้เดินทางเยือนประเทศจีนอย่างเป็นทางการ โดยได้หยิกยกและให้ความสำคัญกับเรื่องการขนส่งผักและผลไม้จากไทยจากท่าเรือเชียงแสนไปยังท่าเรือกวนเหล่ย์ของมณฑลยูนนาน

ซึ่งศุลกากรคุณหมิงได้ให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าวมาก และได้ประสานหารือกับหน่วยงานระดับกรมที่เกี่ยวข้องของสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน ภายใต้การสนับสนุนจากศุลกากรแห่งชาติจีน และการผลักดันจากผู้บริหารระดับสูงของมณฑลยูนนาน ทำให้สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ทำเรือกวนเหล่ยได้มีการจัดตั้งขึ้น และผ่านการตรวจรับจากศุลกากรแห่งชาติจีนได้อย่างราบรื่น ซึ่งได้เพิ่มฟังก์ชันของด่านท่าเรือกวนเหล่ยไปอีกขั้นหนึ่ง ซึ่งนอกจากจะเป็นเส้นทางขนส่งผลไม้เส้นทางใหม่แล้ว ยังเป็นจุดที่จะมีการเติบโตทางเศรษฐกิจใหม่ที่ทางมณฑลยูนนานได้บ่มเพาะขึ้นตามกลไกกรอบความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขงอีกด้วย



การขนส่งและขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือกวนเหล่ย

นายเหยา จุน (Yao Jun) ผู้จัดการใหญ่ บริษัท Xishuangbanna Jinggu Agricultural Development จำกัด เผยว่า ผลไม้ที่นำเข้าล็อตแรกนี้ ส่งออกจากท่าเรือเชียงแสนของไทยเมื่อช่วงปลายวันที่ 3 สิงหาคม 2567 และเข้าเทียบท่าที่ทำเรือกวนเหล่ย วันที่ 5 สิงหาคม 2567 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบกักกันเข้าประเทศจีนได้อย่างราบรื่น ซึ่งการขนส่งผลไม้ระหว่างประเทศต้องคำนึงถึงเรื่องคุณภาพสินค้า การขนส่งที่ใช้ระยะเวลาอย่างน้อยยังเป็นผลดีต่อคุณภาพผลไม้ ที่ผ่านมาบริษัททำการขนส่งผลไม้นำเข้าผ่านทางบกหรือทางรถไฟปลายทางนครคุนหมิง โดยต้องขนส่งจากประเทศไทยผ่านประเทศลาวเข้าประเทศจีนและไปยังนครคุนหมิงของมณฑลยูนนาน ใช้เวลาอย่างน้อย 7 วัน แต่เมื่อด่านท่าเรือกวนเหล่ยสามารถนำเข้าผลไม้ได้ ทำให้สามารถขนส่งสินค้าจากท่าเทียบเรือที่ประเทศไทยไปประเทศจีนได้โดยตรง ช่วยประหยัดค่าขนส่งลงได้มาก และใช้เวลาขนส่งเพียง 5 วัน ในขณะที่การขนส่งทางบกหรือทางรถไฟใช้เวลาขนส่ง 7 วัน



ตู้ผลไม้ล็อตแรกที่นำเข้าที่ทำเรือกวนเหล่ย ใช้แท่นคอนกรีตตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นจากเรือ

ตามสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานดั้งเดิมของท่าเรือกวนเหล่ย ได้ทำการปรับปรุงสร้างเป็นสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ทำเรือกวนเหล่ยตามข้อกำหนด ซึ่งประกอบด้วย

- ลาน/อาคารตรวจสอบสินค้า

- ห้องเย็นจัดเก็บสินค้าที่ยังไม่ตรวจสอบปล่อย ห้องเย็นควบคุมภายใต้ศุลกากร ห้องบำบัดด้วยความเย็น (cold treatment)
- ห้องเก็บผลไม้ที่เสียและเน่า ห้องรมยา ห้องบำบัดที่ไม่เป็นอันตราย ห้องปฏิบัติการ (lab)
- ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ด้านนอก มีพื้นที่รองรับตู้คอนเทนเนอร์และที่ชาร์จไฟให้ตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมความเย็น ที่ชาร์จไฟมีจำนวน 25 ช่อง รองรับการชาร์จไฟตู้คอนเทนเนอร์ได้ทั้งขนาด 20 ฟุต และ 40 ฟุต
- มีช่องการตรวจสอบกักกันผลไม้แบบปิด 8 ช่อง สามารถนำตู้คอนเทนเนอร์เข้าจอดได้พร้อมกัน 8 ตู้ เพื่อดำเนินการตรวจสอบกักกันผลไม้นำเข้า
- ท่าเรือกวนเหล่ย์ มีท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ 1 แห่ง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับเรือบรรทุกระวาง 500 ตัน มีแท่นเครนยกตู้คอนเทนเนอร์ และมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่สอดคล้องกับกระบวนการข้อกำหนดในการตรวจสอบกักกันสำหรับผลไม้นำเข้า



รูปภายในสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์

การเปิดดำเนินการของสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าที่ท่าเรือกวนเหล่ย์ได้ขยายการค้าผลไม้ระหว่างประเทศจีนกับประเทศในอาเซียนให้มากขึ้น และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจตามลุ่มแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ได้ช่วยยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้นและเพิ่มความเชื่อมโยงการค้าข้ามพรมแดนและข้ามภูมิภาค รวมถึงช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับผลไม้ที่นำเข้าจากประเทศไทยและประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อย่างมาก ผลไม้คุณภาพในต่างประเทศสามารถเข้าสู่ตลาดจีนได้อย่างรวดเร็วโดยมีต้นทุนที่ต่ำกว่า ทำให้ผู้บริโภคได้ชิมผลไม้ที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น



ผลไม้นำเข้าล็อตแรกผ่านท่าเรือกวางเหล่ย์

ตามข้อมูลที่ทราบ เมื่อเร็ว ๆ นี้ มีหลายบริษัทได้ยื่นคำร้องขอใบอนุญาตตรวจกักกันสัตว์ และพืชนำเข้า (Animal and Plant Quarantine Import Permit) ต่อศุลกากรจีนที่ด่านท่าเรือกวางเหล่ย์ เพื่อนำเข้าผลไม้ โดยมีปริมาณผลไม้ที่คาดว่าจะขอนำเข้าเกือบ 20,000 ตัน สินค้าหลัก ๆ ได้แก่ ทูเรียน มังคุด แดงโม กล้วยหอม เป็นต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคาดการณ์ว่าในปี 2568 จะมีการนำเข้าผลไม้ผ่านท่าเรือกวางเหล่ย์ ราว 150,000 ตัน และในปี 2573 จะมีการนำเข้าผลไม้ผ่านท่าเรือกวางเหล่ย์ ราว 300,000 ตัน

\*\*\*\*\*

แหล่งข้อมูล:

1. [https://www.cnr.cn/yn/gstjyn/20240806/t20240806\\_526835667.shtml](https://www.cnr.cn/yn/gstjyn/20240806/t20240806_526835667.shtml)
2. <https://yn.chinadaily.com.cn/a/202408/05/WS66b0ceffa310054d254eb8ee.html>
3. <http://www.yn.xinhuanet.com/20240806/3b957cca20464dad9c4503b16d5739e4/c.html>