



## การนำเข้าสินค้าประมงล็อตแรกของไทยผ่านการขนส่งในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว

เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. รถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ขบวนล้านช้าง-แม่โขง (Lancang Express) ในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ซึ่งบรรทุกกุ้งสุกแช่แข็งจากจังหวัดสงขลาของไทย น้ำหนักรวม ๒๔ ตัน ได้แล่นเข้าสู่สถานีรถไฟหวังเจียอิงตะวันตก นครคุนหมิง นับเป็นจุดเริ่มต้นของการขนส่งผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแช่เย็นแช่แข็งผ่านทางรถไฟจีน-ลาวอย่างเป็นทางการ



สินค้าประมงล็อตแรกของไทยที่นำเข้าผ่านการขนส่งในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว

เพื่อส่งเสริมการนำเข้าผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากประเทศอาเซียนผ่านทางรถไฟจีน-ลาวอย่างยั่งยืน และให้มีปริมาณมาก กรมพาณิชย์มณฑลยูนนาน ศุลกากร การรถไฟ และหน่วยงานต่าง ๆ ได้ประสานงานกันอย่างใกล้ชิด ภายหลังจากการศึกษาดูงานและวิเคราะห์ข้อมูลอย่างละเอียด จึงได้ตัดสินใจทดลองใช้วิธีการขนส่งแบบผสมผสานระหว่างรถไฟและรถบรรทุกเป็นครั้งแรกในการนำเข้าผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากประเทศไทย มาตรการนี้ไม่เพียงแต่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำในมณฑลยูนนานและมณฑลโดยรอบ ยังช่วยเพิ่มความหลากหลายของสินค้าในการขนส่งทางรถไฟจีน-ลาวอีกด้วย

ผู้นำเข้าสินค้ากุ้งต้มสุกแช่แข็งจากไทยในครั้งนี้ คือ บริษัท Yunnan Yeji Xianhuo Hui Supply Chain Management จำกัด (云南叶记鲜活汇供应链管理) ได้มีการขนส่งจากโรงงานแปรรูปกุ้งของไทย ที่จังหวัดสงขลาไปยังนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ด้วยรถบรรทุกห้วงโซ่ความเย็น และเปลี่ยนถ่ายขึ้นรถไฟจีน-ลาว ขบวนล้านช้าง-แม่โขง เข้าจีนที่ด่านรถไฟโมฮาน เมื่อผ่านการตรวจกักกันสินค้าแล้ว ก็จะถูกขนส่งทางรถไฟต่อไปยังสถานีรถไฟหวังเจียอิงตะวันตก นครคุนหมิง และเข้าที่ศูนย์โลจิสติกส์ห้วงโซ่ความเย็นนานาชาติอาเซียนหิงผิงฝูของนครคุนหมิง (Kunming Mingpinfu ASEAN International Cold Chain Logistics Center) การขนส่งแบบผสมผสานโดยใช้รถบรรทุกและรถไฟในครั้งนี้ เมื่อเทียบกับการขนส่งแบบดั้งเดิมที่ใช้รถบรรทุกกับเรือ พบว่า สามารถลดระยะเวลาในการขนส่งลงได้ ๑๔ วัน และลดต้นทุนการขนส่งลงได้ ซึ่งได้ยกระดับการขนส่งให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ผู้รับผิดชอบฝ่ายขนส่งสินค้าของการรถไฟคุนหมิงกล่าวว่า การขนส่งผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากประเทศไทยด้วยวิธีการขนส่งแบบผสมผสานในครั้งนี้ เป็นความพยายามที่สำคัญอีกครั้งหนึ่งของการขนส่งในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว หลังจากที่ได้มีการขนส่งทุเรียน มังคุด และผลไม้เมืองร้อนอื่น ๆ ในอนาคตหน่วยงานการรถไฟจะเสริมสร้างการประสานงานกับหน่วยงานรัฐบาลและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับคุณภาพการบริการขนส่งอย่างต่อเนื่อง และมุ่งหวังที่จะให้มีการขนส่งผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาวเป็นประจำ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจจากทางรถไฟจีน-ลาว และเพิ่มความหลากหลายของสินค้าอุปโภคบริโภคสำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ตามเส้นทางรถไฟ

ในปี ๒๕๖๗ ความต้องการขนส่งสินค้าในห่วงโซ่ความเย็นผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก จากสถิติพบว่าปริมาณการนำเข้าและส่งออกผักและผลไม้ผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ๒๖๐,๐๐๐ ตัน เพิ่มขึ้น ๑๖๖,๐๐๐ ตัน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตราการเติบโตสูงถึงร้อยละ ๑๗๕ โดยมีปริมาณการส่งออกผักและผลไม้เพิ่มขึ้นมากถึง ๗ เท่า

นับตั้งแต่การเปิดใช้เส้นทางรถไฟจีน-ลาว ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2564 เป็นเวลา 3 ปีมาแล้ว กิจกรรมขนส่งสินค้าในเส้นทางรถไฟจีน-ลาวเติบโตอย่างรวดเร็ว เส้นทางขนส่งที่เชื่อมโยงกับรถไฟจีน-ลาว มีการขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจนจาก "การเชื่อมต่อสู่ความคล่องตัว จากความคล่องตัวสู่ความเร็ว และจากความเร็วสู่ความคึกคัก" นับจนถึงปัจจุบัน มีการขนส่งสินค้าตลอดเส้นทางรถไฟจีน-ลาว รวมมากกว่า ๕๐ ล้านตัน โดยเป็นปริมาณการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนมากกว่า ๑๑.๖ ล้านตัน โดยครอบคลุม ๓๑ มณฑล/เขตปกครองตนเอง/มหานคร ในประเทศจีน และ ๑๙ ประเทศ และเขตดินแดน ได้แก่ ลาว ไทย เวียดนาม สิงคโปร์ เป็นต้น ประเภทสินค้าที่ขนส่งก็ขยายตัวจนมีมากกว่า ๓,๐๐๐ รายการ ครอบคลุมผลิตภัณฑ์เกษตร ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่น ๆ ส่งผลให้เกิดการส่งเสริมการค้าและความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาคอย่างมาก

### ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรกร กว่างโจว

การทดลองนำเข้าสินค้าประมงแช่แข็งจากไทยในครั้งนี้ของผู้นำเข้าจีนแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการขนส่งสินค้าประมงของไทยทั้งแช่เย็นและแช่แข็งผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว (ด่านรถไฟโมฮ่านมีสถานะที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสินค้าสัตว์น้ำแช่เย็น ในขณะที่สินค้าสัตว์น้ำแช่แข็งสามารถนำเข้าได้โดยไม่จำเป็นต้องมีสถานะที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะ) ด่านรถไฟโมฮ่านจึงเป็นอีกหนึ่งช่องทางของการขนส่งสินค้าประมงของไทยที่มีความสะดวกและรวดเร็วในการขนส่งที่สามารถเชื่อมโยงไปยังเมืองและมณฑลต่าง ๆ ของจีนได้ผ่านเส้นทางรถไฟ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถพิจารณาเลือกใช้ในการขนส่งสินค้าประมงของไทยไปจีน

\*\*\*\*\*

แหล่งข้อมูล :

๑. ข่าวจากเว็บไซต์ Chinanews วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/01-03/10347432.shtml>

๒. เว็บไซต์ศุลกากรคุนหมิง

[http://kunming.customs.gov.cn/kunming\\_customs/611304/611305/6307779/index.html](http://kunming.customs.gov.cn/kunming_customs/611304/611305/6307779/index.html)