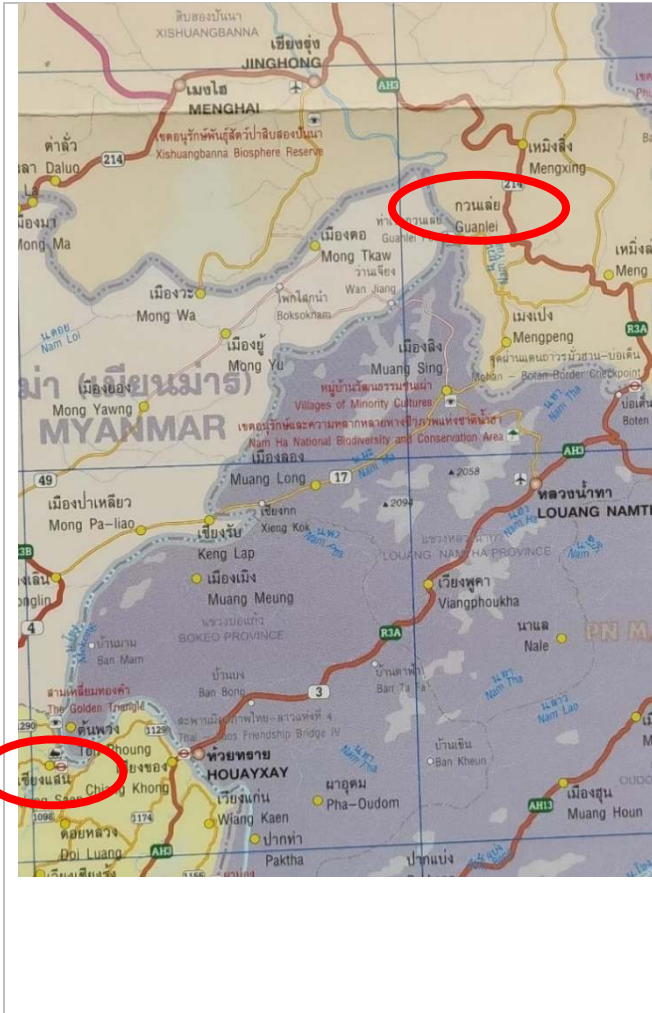




ทางด่วนเชื่อมท่าเรือกวเหล่ของมณฑลยูนนานเตรียมเปิดใช้งานในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘
ข้อมูลทั่วไป



- ท่าเรือกวเหล่ตั้งอยู่ที่ตำบลกวเหล่ อำเภอเหมิ่งล่า (ห่างจากตัวอำเภอ ๑๐๐ กม.) เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนามณฑลยูนนาน โดยอยู่ห่างจากเมืองจิ่งหง ซึ่งเป็นเมืองเอกของเขตฯ สิบสองปันนาทางทิศใต้ ๑๔๐ กม.
- ท่าเรือกวเหล่ห่างจากป้ายหลักเขตแดน จีน-ลาว-เมียนมา ๒๐ กม. ห่างจากท่าเรือสบหรวของเมียนมา ๘๑.๙ กม. ห่างจากสามเหลี่ยมทองคำ ๒๕๕ กม. ห่างจากท่าเรือเชียงแสน ๒๖๓ กม. และห่างจากท่าเรือเชียงของ ๓๑๘ กม.
- เป็นท่าเรือแรกที่เข้าจีนในเส้นทางแม่น้ำโขง-ล้านช้าง เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทย ลาว เมียนมา และจีน
- การเดินเรือจากท่าเรือกวเหล่สู่ท่าเรือเชียงแสน เป็นการเดินเรือตามน้ำ ใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ วัน ขณะที่การเดินทางเรือทวนน้ำจากท่าเรือเชียงแสนสู่ท่าเรือกวเหล่ใช้เวลาประมาณ ๒ วัน เนื่องจากช่วงเวลากลางคืนจะไม่มีเรือเดินเรือ เพราะไม่ปลอดภัยต่อเรือและสินค้า



ท่าเรือกวเหล่



ท่าเรือกวนเหล่ย์

สิ่งอำนวยความสะดวก

- จุดเทียบเรือช่วงน้ำน้อย ยาว ๘๕ ม. (ช่วงเดือนธันวาคม - พฤษภาคมของปีถัดไป)
- จุดเทียบเรือช่วงระดับน้ำกลาง ยาว ๒๘๖.๗๘ ม.
- จุดเทียบเรือช่วงน้ำมาก ยาว ๒๐๘.๗๒ ม.
- ถนนเข้ามายังท่าเทียบเรือ ยาว ๔๗๒.๕ ม.
- รองรับระวางเรือ ๓๐๐ ตัน ท่าเรือรองรับสินค้าได้ ๑๕๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ ตันต่อปี
- มีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์นำเข้า (เนื่องจากประเทศลาวและเมียนมา ยังอยู่ในรายชื่อที่ยังมีการระบาดของโรคไข้หวัดนก การนำเข้าผลิตภัณฑ์สัตว์ปีกแช่แข็งของไทยในมณฑลยูนนานจึงนำเข้าที่ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ซึ่งเป็นการขนส่งโดยไม่ผ่านประเทศที่สามเท่านั้น)

- มีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้นำเข้า ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อปลายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

- มีตลาดการค้ารองรับการค้าของชาวชายแดน เริ่มก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ผ่านการตรวจรับระดับมณฑล เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นตลาดการค้าสำหรับชาวชายแดนแห่งแรกของจีนที่ใช้ในเส้นทางขนส่งทางน้ำ สินค้าส่วนใหญ่เป็นธัญพืชแห้ง ผลไม้แห้ง ผักและแตง และสินค้าเบ็ดเตล็ด รองรับรถขนส่งสินค้าวันละ ๓๐ - ๕๐ คัน สามารถรองรับสินค้า ๕๐๐ - ๘๐๐ ตัน (การค้าตลาดของชาวชายแดนอนุญาตให้ชาวชายแดนจีนที่มีบัตรชาวชายแดนในรัศมี ๒๐ กม. จากด่านทางบกของประเทศที่มีพรมแดนติดกับจีน สามารถนำเข้าสินค้าตามรายการที่กำหนดในวงเงินไม่เกินวันละ ๘,๐๐๐ หยวนต่อวันต่อคน เพื่อมาจำหน่ายในตลาดการค้าของชาวชายแดนได้ โดยได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในส่วนของท่าเรือกวนเหล่ย์จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าเรือกวนเหล่ย์ทราบว่าชาวชายแดนที่ถือบัตรชายแดนในรัศมี ๒๐ กม. จากด่านท่าเรือกวนเหล่ย์สามารถนำเข้าสินค้าตามรายการที่กำหนดได้จากประเทศเมียนมา ลาว และไทย โดยใช้สิทธิของชาวชายแดนได้

- มีแผนสร้างเขตเศรษฐกิจท่าเรือกวนเหล่ย์ พื้นที่ ๖๔๒.๑๘ ตร.กม. โดยมีพื้นที่สำคัญเนื้อที่ ๓๗.๖๒๘ ตร.กม. ในเฟสแรกจะมีท่าเรือกวนเหล่ย์เป็นศูนย์กลางของการพัฒนา และมีแผนสร้างนิคมโลจิสติกส์ท่าเรือกวนเหล่ย์ พื้นที่ ๘๗.๕ ไร่ (ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘)

- พื้นที่บริเวณท่าเรือกวนเหล่ย์อยู่ระหว่างการพัฒนาสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยเป็นท่าเทียบเรือสินค้าเทกอง ระวาง ๕๐๐ ตัน รองรับเรือ ๔ ลำ ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ระวาง ๕๐๐ ตัน รองรับเรือ ๔ ลำ และท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ระวาง ๕๐๐ ตัน (๓๐ ตู้ TEU) รองรับเรือ ๒ ลำ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพิ่มเติม

- มีเส้นทางด่วนเชื่อมจากด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ไปจุดขึ้นลงทางด่วนที่เหมิงหยวนเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางด่วนคุนหมิง-โมฮาน ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าของท่าเรือกวนเหล่ย์สะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้น

การก่อสร้างเส้นทางด่วนเหมิงหย่วน-กวนเหล่ย์



๑. เส้นทางด่วนเหมิงหย่วน-กวนเหล่ย์ เป็นเส้นทางด่วน ๔ ช่องจราจร ที่เชื่อมด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ กับโครงข่ายทางด่วนคุนหมิง-โมฮาน (G8511) ที่จุดขึ้นลงทางด่วนเหมิงหย่วน มูลค่าการลงทุนรวม ๔,๖๘๘ ล้านดอลลาร์ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ มีระยะทางหลักยาว ๒๙.๘๐๗ กม. โดยเป็นเส้นทางด่วน ระยะทาง ๒๔.๖๑๓ กม. สามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. เส้นทางหลวงระดับ ๑ ระยะทาง ๓.๒๐๗ กม. และเส้นทางหลวงระดับ ๒ ระยะทาง ๑.๙๙ กม. สามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. โดยมีการสร้างช่องทางเปลี่ยนถ้ำยรถบรรทุกยาว ๐.๕๑๓ กม. มีจุดตัดของเส้นทาง ๒ แห่ง ที่เหมิงหย่วนและกวนเหล่ย์ ลานจอดรถ ๑ แห่ง จุดเก็บเงินค่าผ่านทางเส้นทางหลัก ๑ แห่ง จุดเก็บเงินค่าผ่านทางเส้นทางแยก ๑ แห่ง ตลอดเส้นทางเป็นโครงสร้างสะพานและอุโมงค์ ร้อยละ ๔๘.๖๙



เส้นทางด่วนเหมิงหย่วน-กวนเหล่ย์

๒. เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘ บริษัท Yunnan Mengguan Expressway จำกัด ได้ออกประกาศแจ้งว่า ทางด่วนในเส้นทางเหมิงหยวน-กวนเหล่จะเปิดให้บริการในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๗.๐๐ น. โดยมีอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถยนต์โดยสาร ๐.๕๐ หยวน/กม./คัน และค่าธรรมเนียมใช้สะพานและอุโมงค์ ๑.๔๐ หยวน/กม./คัน อัตราค่าผ่านทางสำหรับรถบรรทุกและรถในภารกิจเฉพาะ ๐.๔๕ หยวน/กม./คัน และค่าธรรมเนียมใช้สะพานและอุโมงค์ ๑.๑๕ หยวน/กม./คัน ซึ่งในช่วงแรกเปิดให้บริการจากเส้นทางเหมิงหยวนเชื่อมไปยังตำบลกวนเหล่ และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการตลอดเส้นทางไปถึงท่าเรือกวนเหล่ได้ในเดือนเมษายน ๒๕๖๘

๓. การเปิดให้บริการเส้นทางด่วนเหมิงหยวน-กวนเหล่ตลอดเส้นทางจะทำให้การเดินทางจากเหมิงหยวนไปยังท่าเรือกวนเหล่จากเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ ๙๐ นาที ลดเหลือเพียงประมาณ ๓๐ นาที โดยเส้นทางเดิมเป็นทางหลวงชนบท ๒ ช่องจราจรลดเลี้ยวตามแนวเขาและผ่านชุมชน ระยะทาง ๔๔ กม. ซึ่งไม่สามารถใช้ความเร็วได้

การเปิดกว้างของด่านท่าเรือกวนเหล่

๑. วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีจีนเห็นชอบการเปิดกว้างของด่านท่าเรือกวนเหล่ ส่งผลให้มีการก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด่านเพื่อรองรับการเปิดกว้าง

๒. เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ คณะกรรมการตรวจรับการเปิดกว้างของด่านท่าเรือกวนเหล่ระดับชาติประกอบด้วยผู้แทนจากศุลกากรแห่งชาติจีน กระทรวงคมนาคม สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และคณะกรรมการอาหารส่วนกลาง ได้ลงพื้นที่ด่านท่าเรือกวนเหล่เพื่อดำเนินการตรวจรับงานโครงสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานและอุปกรณ์ในการตรวจสอบกักกันของการเปิดกว้างด่านท่าเรือกวนเหล่ โดยคณะกรรมการฯ ลงความเห็นตรวจรับการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้ด่านท่าเรือกวนเหล่เป็นด่านที่สามารถรองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารและสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างเป็นทางการ (เดิมไม่รองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารระหว่างประเทศ) รองรับการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี และการขนส่งสินค้า ๑๕๐,๐๐๐ ตัน/ปี

๓. เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ น. มีผู้โดยสารระหว่างประเทศกลุ่มแรกที่เดินทางผ่านด่านตรวจคนเข้า-ออกเมืองที่ด่านท่าเรือกวนเหล่ ภายหลังจากการตรวจรับการเปิดกว้างของด่านท่าเรือกวนเหล่ โดยเป็นกลุ่มผู้โดยสารขาออกจากด่านท่าเรือกวนเหล่ แสดงให้เห็นว่าด่านท่าเรือกวนเหล่รองรับการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศอย่างเป็นทางการแล้ว ในอาคารตรวจคนเข้า-ออกเมืองมีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น เครื่องถ่ายภาพความร้อน (infrared camera) ระบบตรวจวัดรังสีรบกวนสำหรับผู้โดยสารเข้า-ออก เครื่องให้บริการสำแดงแบบอัตโนมัติที่มี ๖ ภาษา (จีน อังกฤษ เมียนมา ลาว เวียดนาม และไทย) และเครื่องเอกซเรย์ตรวจสอบสัมภาระ เป็นต้น

๔. ปัจจุบันสินค้าที่นำเข้ามาจากประเทศไทยผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่เป็นสินค้าทั่วไป เช่น สินค้าอุปโภคบริโภค อาหารแปรรูป ในขณะที่สินค้าที่มีความเสี่ยงด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช สามารถนำเข้าได้เฉพาะผลิตภัณฑ์พลอยได้จากสัตว์ปีกแช่แข็งและผลไม้ เนื่องจากมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์และผลไม้ที่ด่านแล้ว

๕. เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสินค้านำเข้าระหว่างประเทศผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ รวม ๑๒๗,๐๐๐ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๕ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นมูลค่าการค้ากว่า ๑,๓๓๐ ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๙.๓ สินค้าส่งออกส่วนใหญ่เป็นมันฝรั่ง กระจังเทียม วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ไฟฟ้า สินค้าเบ็ดเตล็ด เป็นต้น สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นแร่แมงกานีส แร่ Pyrophyllite ผงขานม เป็นต้น

ปัญหาและอุปสรรคในการขนส่ง

๑. ต้นทุนในการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่สูงกว่าการขนส่งทางบกผ่านเส้นทาง R3A เนื่องจากต้องมีการขนถ่ายยกตู้สองครั้งที่ท่าเรือเชียงแสน และท่าเรือกวนเหล่ ในขณะที่ระยะเวลาในการขนส่งทางรถ

จากด่านเชียงของไปยังด่านโม่ฮานของมณฑลยูนนานรวดเร็วและสะดวกกว่า แต่หากมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นในเที่ยวเรือก็จะมีต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำกว่า

๒. ระยะเวลาที่บรรทุกและค่าใช้จ่ายในการขนส่งขึ้นกับระดับของน้ำในช่วงนั้น ๆ

๓. อุปสรรคของการเดินเรือในแม่น้ำโขง อาทิ ช่วงน้ำน้อยมีสันดอนทรายอาจทำให้เครื่องยนต์ติดขัดเสียหาย ไม่สามารถประเมินเวลาในการขนส่งได้ เนื่องจากต้องประเมินสถานการณ์ที่ปลอดภัยที่สุดถึงจะเดินเรือต่อได้

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

๑. การลงทุนสร้างเส้นทางด่วนเชื่อมท่าเรือกวนเหล่เข้ากับโครงข่ายเส้นทางด่วนคุนหมิง-โม่ฮานของจีน และการมีแผนสร้างเขตเศรษฐกิจท่าเรือกวนเหล่ แสดงให้เห็นว่าจีนมีมาตรการส่งเสริมและผลักดันการขนส่งสินค้าผ่านด่านท่าเรือกวนเหล้อย่างจริงจัง

๒. การเปิดใช้งานทางด่วนเหมิงหยวน-กวนเหล่ จะช่วยให้การขนส่งสินค้าเข้า-ออกจาด่านท่าเรือกวนเหล่มีความสะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้นจากเดิมอย่างมาก ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการของไทยควรหารือและวางแผนร่วมกันในการขนส่งสินค้าเกษตรของไทยผ่านเส้นทางขนส่งในแม่น้ำโขงจากด่านท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เข้าด่านท่าเรือกวนเหล่ รวมถึงเจรจาหรือกับหน่วยงานและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องของจีนในมณฑลยูนนาน เพื่อลดอุปสรรคและสร้างความสามารถในการแข่งขันรองรับการนำเข้าสินค้าเกษตรของไทยผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่

ข้อมูลเพิ่มเติม

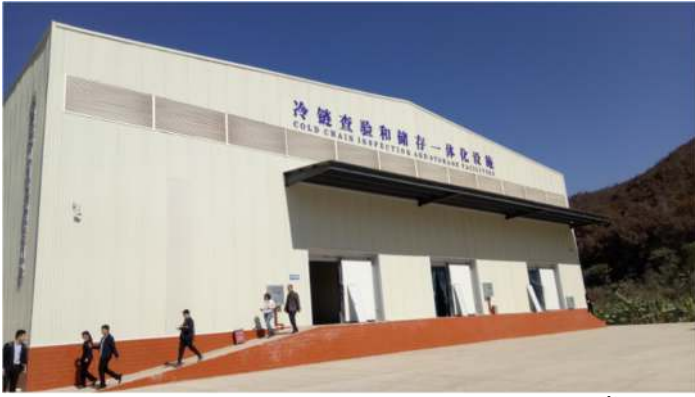
ด่านที่สามารถนำเข้าสินค้า ๘ ประเภท ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแช่เย็น ธัญพืชผลไม้ สัตว์น้ำเพื่อการบริโภค ต้นกล้า ไม้ซุง และสินค้าสัตว์และพืชที่มีความเสี่ยงสูง จะต้องมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับสินค้านำเข้าดังกล่าวนั้นด้วย โดยในส่วนของท่าเรือกวนเหล่มีเพียงสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ และผลไม้นำเข้า การยื่นขอสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับสินค้า ๘ ประเภทข้างต้น หน่วยงานจีนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่สามารถยื่นเรื่องไปยังศุลกากรแห่งชาติจีนโดยผ่านศุลกากรในพื้นที่ได้



การขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือกวนเหล่



ตลาดการค้าที่ใช้สิทธิการนำเข้าของชาวชายแดน



สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์
และผลไม้นำเข้า

อาคารตรวจร่วมของตม. และศุลกากร



ท่าเรือกวนเหล่ย มีห้องเย็นจำนวน ๔ ห้อง
รองรับสินค้าได้ ๓,๘๐๐ ตัน

แหล่งข้อมูล:

1. https://www.xsbn.gov.cn/jtj/74605.news.detail.dhtml?news_id=2897381
2. http://jtyst.yn.gov.cn/html/2025/xingyexinwen_0120/3133597.html
3. <https://news.qq.com/rain/a/20241212A036ST00>
4. <https://yn.yunnan.cn/system/2025/01/14/033366158.shtml>
5. <https://baike.baidu.com>