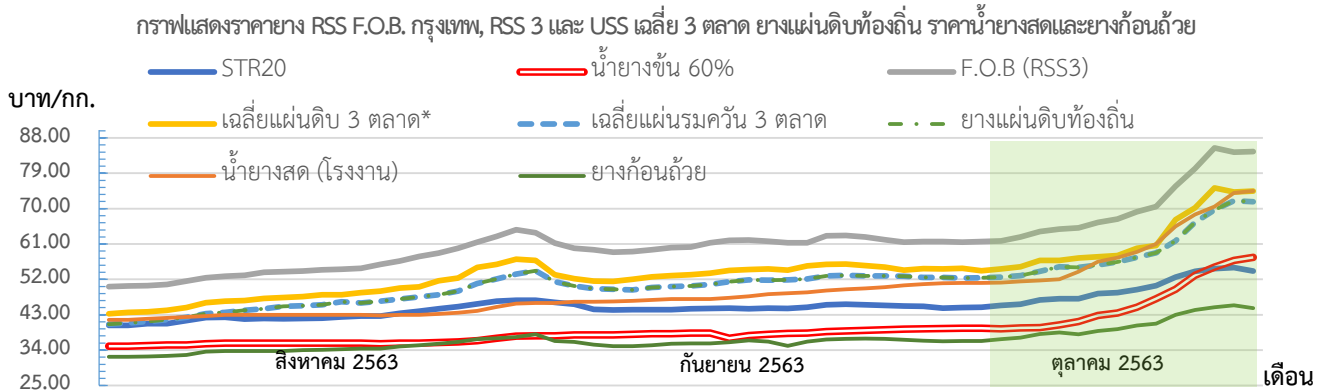




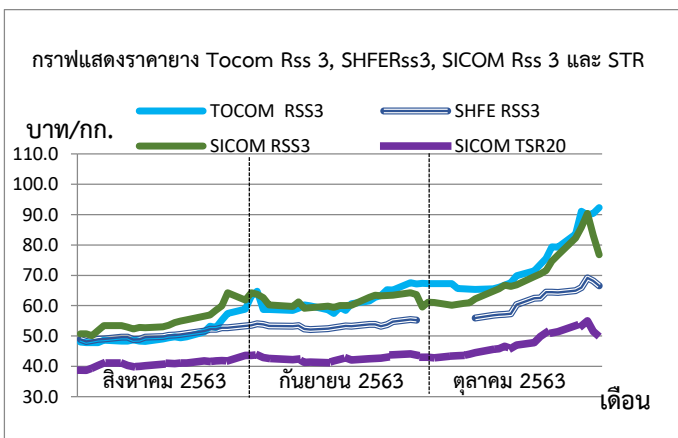
สถานการณ์ราคายางเดือนตุลาคม 2563

ปริมาณยาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยปริมาณยางรวม 8,149.99 ตัน แบ่งเป็นยางแผ่นดิบ 868.87 ตัน ยางแผ่นรมควัน 7,281.13 ตัน ลดลงจากเดือนที่ผ่านมา 788.46 ตัน คิดเป็นร้อยละ 8.82 ราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 60.33 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 6.18 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 11.41 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 64.19 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 7.26 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 12.75 ราคายางท้องถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 57.77 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 6.32 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 12.29 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 57.60 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10.35 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 21.91 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซ็น อยู่ที่ 37.03 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.89 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.46 (ดังกราฟ) ราคายางโดยภาพรวมปรับตัวเพิ่มขึ้นตามอุปสงค์ของผู้ประกอบการภายในประเทศ และอยู่ในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ อีกทั้งได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาจากหน่วยงานภาครัฐ และสถานการณ์ฝนตกหนักในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณภาคใต้ เนื่องจากผลกระทบปรากฏการณ์ลานีญา ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการออกผลผลิตยาง และสมาคมผู้ผลิตยานยนต์จีน (CAAM) เผยยอดขายรถยนต์เดือนกันยายนปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 12.8 เมื่อเทียบเป็นรายปี อยู่ที่ระดับ 2.57 ล้านคัน ซึ่งขยายตัวติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 โดยได้แรงหนุนจากการที่รัฐบาลออกมาตรการต่างๆ เพื่อกระตุ้นการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส ปฏิบัติตามข้อตกลงปรับลดการผลิต ขณะที่สต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามจากนักลงทุนชะลอการซื้อขายยางจากช่วงตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ปิดทำการในวันชาติจีน (1-8 ตุลาคม) และค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นปัจจัยกดดันราคายางในเดือนนี้



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2563, ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%



ที่มา : TOCOM, SHFE, SICOM

ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ และตลาดต่างประเทศมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นตามแนวโน้มขาขึ้น หลังจากเคลื่อนไหวเหนือจุดสูงสุดเก่า และมีโอกาสย่อตัวลงตามแรงเทขายเพื่อทำกำไร โดยราคายางเฉลี่ยเดือนตุลาคม 2563 ตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เซี่ยงไฮ้และสิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์ อยู่ที่ 73.90, 60.41, 69.91 และ 47.72 บาทต่อกก. ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.61, 16.50, 13.49 และ 11.87 ส่วนตลาดยางแท่ง 20 ได้แก่ ไทย, อินโดนีเซียและมาเลเซีย อยู่ที่ 145.66, 143.08 และ 143.55 เซนต์ต่อกก. ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.53, 11.07 และ 11.71 ตามลำดับ

คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนพฤศจิกายน 2563

การยางแห่งประเทศไทย คาดการณ์แนวโน้มราคายางในเดือนพฤศจิกายนเคลื่อนไหวอย่างผันผวน แต่ก็มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น โดยมีปัจจัย ดังนี้

ปัจจัยสนับสนุน

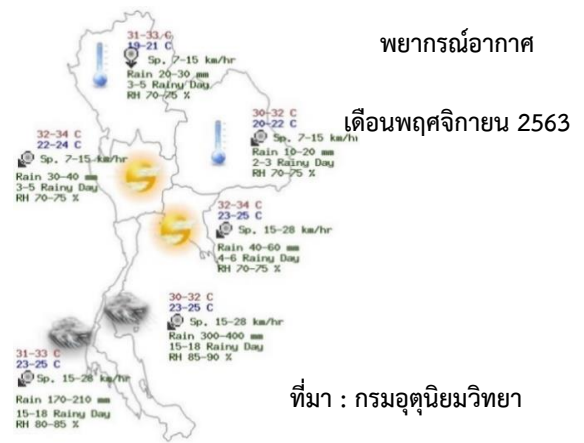
1. กรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์อากาศเดือนพฤศจิกายน ภาคใต้จะมีฝนตกหนักหลายพื้นที่และหนักมากในบางแห่ง ร้อยละ 40 - 80 ของพื้นที่ ซึ่งอาจทวีกำลังแรงขึ้นเป็นพายุหมุนเขตร้อนและมีโอกาสเคลื่อนผ่านภาคใต้ของประเทศไทย ส่วนภาคอื่นๆ จะมีอากาศหนาวเย็นมากขึ้น และการเฝ้าระวังสถานการณ์เกิดการแพร่ระบาดของโรคโคโรนาไวรัสชนิดใหม่ในบางพารา ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อผลผลิตยาง ในขณะที่ผู้ประกอบการยังคงมีอุปสงค์สูงในการส่งออก

2. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยุโรป ในเดือนตุลาคม 2563 อยู่ที่ระดับ 59.30, 51.40, 48.70 และ 59.00 โดยเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า อยู่สูงกว่าระดับ 50 แสดงว่าเศรษฐกิจมีการขยายตัว ยกเว้นญี่ปุ่น และจากการคาดการณ์ดัชนี PMI ภาคการผลิตในเดือนพฤศจิกายนของประเทศคู่ค้ายังคงขยายตัว และอยู่เหนือกว่าระดับ 50

3. ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบหลักการโครงการฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมผู้ผลิตชิ้นส่วนและยานยนต์และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้และทักษะสำหรับการทำงานร่วมกับกระบวนการผลิตบนแพลตฟอร์มอุตสาหกรรม 4.0 โดยมีกรอบวงเงินโครงการฯ 186.2845 ล้านบาท โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ บุคลากรจำนวน 9,500 คน จำนวน 3 กลุ่ม ดังนี้

- (1) จัดอบรมหลักสูตร technology management for technical supervisors ให้กับ supervisors และพนักงานในระดับผู้จัดการของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จำนวน 2,300 คน
- (2) จัดอบรมหลักสูตรอุตสาหกรรม 4.0 สำหรับพนักงานระดับปฏิบัติการให้กับพนักงานระดับปฏิบัติการของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จำนวน 3,600 คน
- (3) จัดอบรมหลักสูตรอุตสาหกรรม 4.0 สำหรับพนักงานระดับแรงงานให้กับพนักงานระดับแรงงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จำนวน 3,600 คน

4. มติของคณะกรรมการรักษาเสถียรภาพราคายาง การยางแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยให้กองรักษาเสถียรภาพราคายางเฝ้าระวังสถานการณ์ราคายางที่มีความผันผวนผิดปกติตามโครงการรักษาเสถียรภาพราคายางแผนรณรงค์และนโยบายชะลอการขยายยาง เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และไม่ให้เกิดความผันผวนรุนแรง รวมทั้งเกษตรกรชาวสวนยางสามารถขยายยางพาราได้ในราคาที่เป็นธรรม

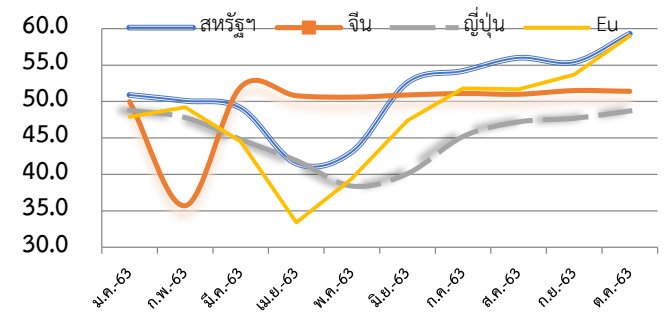


พยากรณ์อากาศ

เดือนพฤศจิกายน 2563

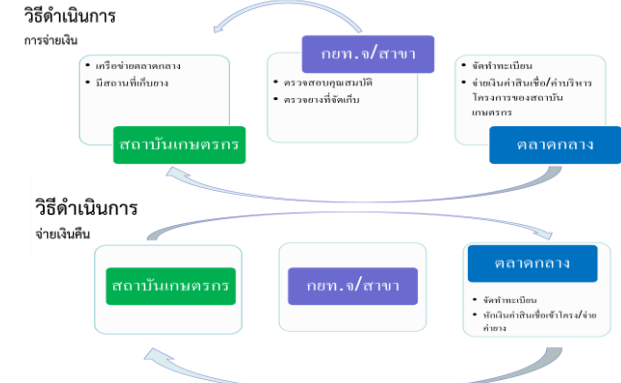
ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา

ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ



ที่มา : www.investing.com

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ



ที่มา : ฝ่ายวิจัยและพัฒนาเศรษฐกิจยาง

5. สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยยอดการส่งออก รถยนต์สำเร็จรูปในเดือนกันยายน อยู่ที่ 63,941 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.39 จากเดือนก่อน ส่วนการผลิตรถยนต์มีทั้งสิ้น 150,345 คัน ซึ่งถือเป็นเดือนที่ 2 ที่ผลิตรถยนต์ได้มากกว่า 1 แสนคัน โดยการผลิตเพื่อการส่งออกลดลงร้อยละ 25.41 และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.14 และยอดขายรถยนต์ภายในประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 77,433 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.41 จากเดือนก่อน อย่างไรก็ตามยอดการส่งออก การผลิต และการขายรถยนต์ของไทยยังคงลดลงเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน และคาดการณ์ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศปีนี้จะเกินเป้าหมาย 7 แสนคัน ถ้าไม่มีการระบาดของโรคโควิด-19 รอบสองภายในประเทศ

6. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น หลังจากคณะกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิต (JMMC) ของกลุ่มโอเปกพลัส ซึ่งรวมถึงรัสเซีย ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงปรับลดการผลิตในสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 97 ในเดือนกันยายน ในขณะที่นักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของใหม่ของไวรัสโควิด-19 โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยเดือนตุลาคม 2563 อยู่ที่ 39.55 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.12 จากเดือนก่อน

7. อุปสงค์ของถูงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั่วโลก ที่กลับมารุนแรงอีกครั้ง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบที่เป็นวัตถุดิบขึ้นต้นมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นด้วย รวมทั้งราคาหุ้น STA ทำนิวไฮรอบ 3 เดือน

ปัจจัยกดดัน

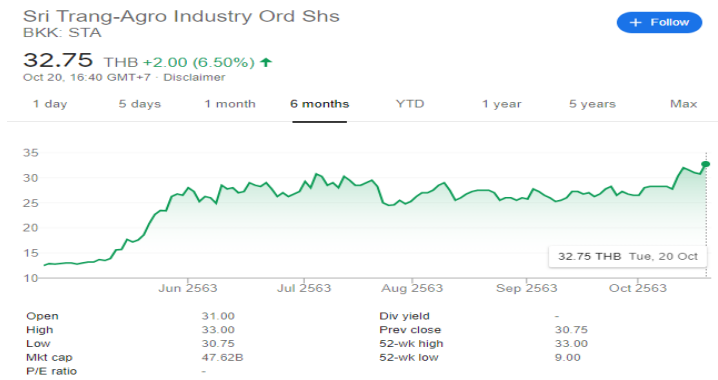
1. สต็อกยางภาพรวมปรับตัวสูงขึ้น โดยสต็อกยางตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2563 อยู่ที่ระดับ 247,910 ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2,140 ตัน คิดเป็นร้อยละ 0.87 และสต็อกยางญี่ปุ่น ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2563 อยู่ที่ 5,300 ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 614 ตัน คิดเป็นร้อยละ 10.38

2. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มผันผวนเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์กลับมีแรงเทขายเพื่อไปซื้อคืนยูโร ในขณะที่ตลาดรอดูเกี่ยวกับความคืบหน้านโยบายผ่อนคลายนครั้งใหญ่ หลังจากการเลือกตั้งของสหรัฐฯ โดยค่าเงินบาทเฉลี่ยเดือนตุลาคม 2563 อยู่ที่ 31.27 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ อ่อนคาลงร้อยละ 0.26 จากเดือนที่ผ่านมา

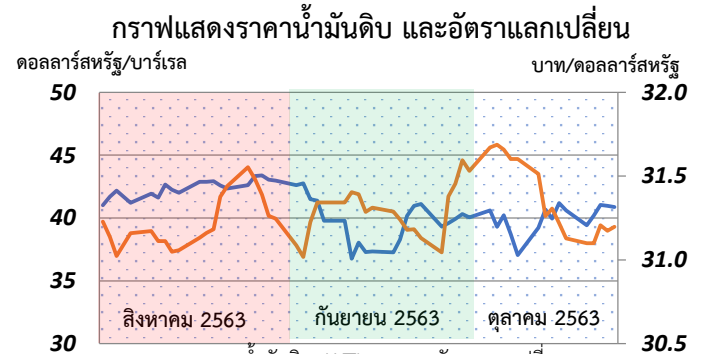
รายงานการส่งออกรถยนต์ เดือนกันยายน 2563

	เดือนกันยายน			
	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2562	เปลี่ยนแปลง	%เปลี่ยนแปลง
รถยนต์				
สำเร็จรูป - จำนวนคัน	63,941	97,540	-33,599	-34.45%
- จำนวนเงิน	38,762.17	51,707.21	-14,945	-28.90%
เครื่องยนต์	2,496.54	2,751.82	-255	-9.28%
ชิ้นส่วนรถยนต์	13,124.18	15,810.26	-2,686	-16.99%
อะไหล่รถยนต์	1,832.05	2,077.96	-446	-21.46%
รวมมูลค่าส่งออกกลุ่มรถยนต์	54,014.93	72,347.25	-18,332	-25.34%
รถจักรยานยนต์				
สำเร็จรูป - จำนวนคัน (CBU)	28,514	28,122	392	1.39%
ชิ้นส่วนประกอบ - จำนวนคัน (CKD)	28,940	37,503	-8,563	-22.83%
รวมส่งออกรถจักรยานยนต์ (CBU+CKD) - คัน	57,454	65,625	-8,171	-12.45%
ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ OEM - AMOUNT	4,730.19	5,604.29	-874.11	-15.60%
อะไหล่รถจักรยานยนต์ SPARE PART - AMOUNT	98.28	160.89	-62.61	-34.87%
รวมมูลค่าส่งออกกลุ่มรถจักรยานยนต์	4,828.47	5,965.17	-1,136.70	-19.05%
รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์และรถจักรยานยนต์	58,843.40	78,312.42	-19,469.02	-24.85%

ที่มา : สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)



ที่มา : www.bloomberg.com



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น

เดือน	ปริมาณยาง (ตัน)		
	สต็อกยางชิงเต่า	สต็อกเซี่ยงไฮ้	สต็อกโตคอม
กุมภาพันธ์ (2563)		244,374	11,032
มีนาคม (2563)		243,507	9,694
เมษายน (2563)		239,690	8,998
พฤษภาคม (2563)		238,399	8,767
มิถุนายน (2563)		240,139	8,976
กรกฎาคม (2563)		233,247	8,376
สิงหาคม (2563)		238,557	7,434
กันยายน (2563)		245,770	5,914
ตุลาคม (2563)		247,910	5,300

ที่มา : สำนักงานที่ปรึกษาเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงโตเกียว และสต็อกยางเซี่ยงไฮ้

3. ตลาดมีความกังวลจากการแพร่ระบาดรอบสองของโรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ทำให้รัฐบาลหลายประเทศในยุโรปประกาศใช้มาตรการล็อกดาวน์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคม อุปสงค์น้ำมัน ภาคการท่องเที่ยว และภาคการส่งออกในระบบเศรษฐกิจ



ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน และปัจจัยทางเทคนิค ราคาขายได้รับปัจจัยกดดันจากค่าเงินบาทมีแนวโน้มผันผวนเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ และสโตคกียภาพรวมปรับตัวสูงขึ้น รวมทั้งตลาดมีความกังวลจากการแพร่ระบาดรอบสองของโรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ทำให้รัฐบาลหลายประเทศในยุโรปประกาศใช้มาตรการล็อกดาวน์ และสัญญาตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ และตลาดต่างประเทศมีแนวโน้มขาขึ้นเหนือจุดสูงสุดเก่า และย่อตัวลงในระยะสั้นตามแรงเทขายเพื่อทำกำไร อีกทั้งกดดันราคาขายในตลาดจริงให้ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามจากดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน และยุโรปปรับตัวสูงกว่าระดับ 50 แสดงถึงภาวะเศรษฐกิจขยายตัว และหน่วยงานภาครัฐเพิ่มแนวทางฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ โครงการรักษาเสถียรภาพราคาขาย และนโยบายชะลอการขยายตัว รวมทั้งอุปสงค์ของถูงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จึงคาดว่าราคาขายในเดือนพฤศจิกายนเคลื่อนไหวอย่างผันผวน แต่ก็มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น