



ประกาศจังหวัดสุโขทัย  
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลในจังหวัดสุโขทัย  
สำหรับฤดูการผลิตปี ๒๕๖๖/๒๕๖๗

เนื่องด้วยตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๗ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ เป็นช่วงฤดูการเปิดหีบอ้อยผลิตน้ำตาลทราย ฤดูการผลิตปี ๒๕๖๖/๒๕๖๗ ของโรงงานน้ำตาลในจังหวัดสุโขทัย ซึ่งจะมีการตัดอ้อยและขนส่งอ้อย เข้าสู่โรงงานของชาวไร่อ้อยจากจังหวัดแพร่ สุโขทัย พิษณุโลก และอุตรดิตถ์ ในการนี้ เพื่อให้การขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นการป้องกันมิให้การขนส่งอ้อยในช่วงเวลาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วไป รวมทั้งระบบเศรษฐกิจการผลิตอ้อยและน้ำตาลทราย จังหวัดสุโขทัย จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลในจังหวัดสุโขทัย สำหรับฤดูการผลิตปี ๒๕๖๖/๒๕๖๗ โดยให้ถือปฏิบัติดังนี้

๑. การบรรทุกอ้อยทั้งอ้อยท่อนและอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นทาง ไม่เกินส่วนสูงที่สุดของรถตามที่กฎหมายกำหนด โดยรถที่มีความกว้าง ไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ต้องบรรทุกสูง ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีความกว้างของรถเกิน ๒.๓๐ เมตร บรรทุกสูงไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร จากพื้นทาง ท้ายไม่บาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ และมีสายรัดผูกมัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ผูกมัดให้แน่นความยาวด้านหน้าไม่เกินก้นชนหน้ารถ

๒. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกความสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า ๒.๕๐ เมตร จากพื้นถนน ยื่นท้ายไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร มีสายรัด ๒ เส้น ติดตรงแดง และไวนิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถข้ามบรรทุกอ้อย” ติดตั้งด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคืนติดสัญญาณไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย ๒ ดวง และติดตั้งสัญญาณไฟบอกระยะความสูงของขอบบนกระบะรถ ต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๓. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน ให้มีผ้าหรือตาข่ายคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้ ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย

๔. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้มีการติดตรงแดงขนาดใหญ่ท้ายรถอย่างน้อย ๒ ผืน และติดป้ายไวนิลสะท้อนแสงไว้บริเวณท้ายรถ ขนาด ๙๐ x ๙๐ เซนติเมตร พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคม ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถข้ามบรรทุกอ้อย” หรือ “รถพ่วงบรรทุกอ้อยและหมายเลขโทรศัพท์เจ้าของรถพ่วง” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางวัน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณด้านข้างรถอย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงท้ายในเวลากลางคืน

๕. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันมิให้อ้อยตกหล่นลงบนพื้นถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขนย้ายออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขนย้ายอ้อยที่ตกหล่นและทำสัญญาณแสดงให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร่อ้อยศรีสุชนาลัย และสมาคมชาวไร่อ้อยลูกพระยาพิชัย จัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทางที่รถบรรทุกอ้อยผ่านอย่างน้อยวันละ ๔ ครั้ง เมื่อพบอ้อยร่วงหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันทีโดยรถออกตรวจดังกล่าว ให้มีป้ายด้านข้างรถระบุไว้ให้ชัดเจนว่าเป็นรถบริการ

/เก็บอ้อยร่วงหล่น...

เก็บอ้อยร่วงหล่น พร้อมทั้งให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนน ข้อความกรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่น ให้ติดต่อสมาคมชาวไร้อ้อย พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนง ตลอดช่วงฤดูการผลิตอย่างต่อเนื่อง

๖. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนิน และในเขตชุมชน เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ในช่องทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไป ให้วิ่งทางซ้ายสุด และห้ามแซงในที่ชุมชนหรือในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งให้ปฏิบัติตามป้ายประชาสัมพันธ์ที่สมาคมชาวไร้อ้อยศรีสะเกษ และสมาคมชาวไร้อ้อยลูกพระยาพิชัย และมาตรการเพิ่มเติมของท้องถิ่น ที่ได้จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย

๗. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ทั้งระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร ในการวิ่งบนถนนในเขตชุมชน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

๘. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๙. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดรถบนถนน หรือไหล่ทาง ระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุต้องจอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายมือของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางเป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสามเหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หัวท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้งอย่างน้อย ๒ ชั้น วางในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร พร้อมทั้งวางกรวยสีขาว วางแสดงเป็นเครื่องหมาย ปิดหัวท้ายเพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งกลางวันและกลางคืน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนนเป็นพื้นที่บรรทุกอ้อยเพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตรายที่จะเกิดกับผู้ใช้ถนนในการสัญจร

๑๐. ให้สถาบัน/สมาคมชาวไร้อ้อย และโรงงานน้ำตาลมีการตรวจสภาพความพร้อมของรถบรรทุกอ้อย ก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย โดยให้ผู้ประกอบการตรวจสภาพตามรายการตรวจสอบของกรมขนส่งทางบก

๑๑. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใด ๆ ให้สถาบัน/สมาคมชาวไร้อ้อย ต้องรับผิดชอบในฐานะผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร้อ้อยจะปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลมิได้ แต่ค่าเสียหายและการรับผิดชอบคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำความผิด

๑๒. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อยกเว้น

๑๓. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๔. ให้สมาคมชาวไร้อ้อยศรีสะเกษ และสมาคมชาวไร้อ้อยลูกพระยาพิชัย จัดตั้งศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียนรถ ตำบลต้นทาง เส้นทาง และปลายทาง เวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง

๑๕. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดรอส่งอ้อยเข้าโรงงาน เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้มีการจอดรถบรรทุกบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดรถบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๖. ให้โรงงานน้ำตาลแสดงป้ายสัญลักษณ์ที่เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืนเพื่อแสดงให้ผู้ใช้รถยนต์ทางพหุทางบกระยะทางก่อนถึงโรงงานไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตรดังกล่าวให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

๑๗. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง ๔.๐๐ เมตร เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกอ้อยสูงเกินไป

๑๘. ให้โรงงานน้ำตาลชั่งน้ำหนัก และบันทึกข้อมูลรถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงาน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๙. ให้โรงงานน้ำตาลจัดทำแผนการขนย้ายอ้อยเข้าสู่โรงงาน ว่าเป็นของรายใด ขนย้ายวันที่เท่าไร ขนย้ายอ้อยมาจากที่ไหน ปริมาณอ้อยที่เข้าสู่โรงงานของแต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ผู้ประกอบการโรงงานน้ำตาล และสมาคมชาวไร่อ้อย ต้องสนับสนุน ส่งเสริมนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

๒๑. การดำเนินการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลสำหรับฤดูกาลผลิตปี ๒๕๖๖/๒๕๖๗ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จังหวัดสุโขทัย จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน และขอความร่วมมือจากชาวไร่อ้อย หัวหน้าโคเวตาคคนขับรถบรรทุกอ้อย ผู้แทนชาวไร่อ้อย โรงงานน้ำตาล และผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ได้โปรดให้ความร่วมมือตลอดจนดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่จะสนับสนุนให้การขนส่งอ้อยสำหรับฤดูกาลผลิตปี ๒๕๖๖/๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และสามารถป้องกันมิให้การขนส่งอ้อยเกิดความเดือดร้อนเสียหายกับบุคคลโดยทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุชาติ ทีคะสุข)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย