



สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ
ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

NOAA เผยสาเหตุการตายของ วาฬเพชฌฆาต 10 ตัวในอะแลสกา



NOAA ได้เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมจากการสอบสวนการตายของวาฬเพชฌฆาต 10 ตัวนอกชายฝั่งอะแลสกา รวมถึงการบาดเจ็บสาหัสของวาฬตัวที่ 11

หน่วยงานด้านประมงขององค์การบริหารมหาสมุทรและชั้นบรรยากาศแห่งชาติ หรือ NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) เปิดเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมจากการสอบสวนการตายของวาฬเพชฌฆาต 10 ตัวนอกชายฝั่งอะแลสกา รวมถึงการบาดเจ็บสาหัสของวาฬตัวที่ 11 โดยผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์การประมงของอะแลสกา เห็นว่า ในปี ๒๕๖๖ ระดับการจับวาฬเพชฌฆาตโดยไม่ตั้งใจเพิ่มสูงขึ้นมาก ก่อให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะกระทบต่อการอนุรักษ์วาฬเพชฌฆาต ดังนั้นหน่วยงานจำเป็นต้องเร่งรัดการดำเนินการและขั้นตอนในการวิเคราะห์ทางพันธุกรรมให้เสร็จสิ้นโดยเร็วเมื่อได้รับตัวอย่าง เพื่อให้ทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับผลกระทบต่อจำนวนประชากรเหล่านี้ ทั้งนี้ ในจำนวนนี้มีเพียงตัวเดียวที่ไม่ได้ติดอยู่ในเครื่องมือประมงอวนลากเชิงพาณิชย์

NOAA อธิบายว่า จำนวนครั้งของอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงกว่าปีก่อนๆ แต่ยังคงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเป็นรายปีที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในระยะยาวของจำนวนประชากรวาฬเพชฌฆาตสามสายพันธุ์ในภูมิภาคที่เกิดเหตุเหล่านี้ การประมาณการ "ระดับการกำจัดทางชีวภาพที่เป็นไปได้ (PBR – Potential Biological Removal)" ของ NOAA ซึ่งเป็น

การคำนวณจำนวนสัตว์สูงสุดที่สามารถกำจัดออกได้ในขณะที่ยังคงรักษาจำนวนประชากรที่ยั่งยืนไว้อย่างเหมาะสม โดยจำนวนที่เหมาะสมสำหรับวาฬเพชฌฆาตประจำถิ่นอะแลสกาในฝั่งตะวันออกของแปซิฟิกตอนเหนือคือ ๑๙ ตัว วาฬเพชฌฆาตประจำถิ่นทั้ง ๘ ตัวที่ผู้สังเกตการณ์สามารถเก็บตัวอย่างทางชีวภาพมาได้ เป็นวาฬเพชฌฆาตประจำถิ่นของอะแลสกาที่อยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของแปซิฟิกเหนือทั้งหมด

วาฬเพชฌฆาตส่วนใหญ่ถูกจับโดยเรือประมงเชิงพาณิชย์จากเครื่องมืออวนลากที่ไม่ใช่สำหรับการทำประมงปลาผิวน้ำ (Non-Pelagic Trawl Gear) ซึ่งมุ่งเป้าไปที่ใช้จับปลาหน้าดิน (Flatfish) โดยวาฬเพชฌฆาต ๖ ตัว ตายจากการติดเครื่องมือประมง ขณะที่อีก ๒ ตัว ตายก่อนที่จะถูกจับได้ วาฬตัวที่เก้าได้รับบาดเจ็บสาหัสแต่ถูกปล่อยไปขณะที่มีชีวิตอยู่ และวาฬตัวที่สิบถูกจับโดยเรือประมงปลาพลลอกเชิงพาณิชย์โดยอวนลากปลาผิวน้ำ (Pelagic Trawl Gear) ซึ่ง NOAA ระบุว่า วาฬตัวนี้ตายก่อนมาถึงเครื่องมือประมง ในขณะที่วาฬตัวที่ ๑๑ ตายหลังจากเข้าไปติดพันในอุปกรณ์สำรวจระหว่างการสำรวจประจำปีสำหรับปลากลุ่มเซเบิล (sablefish) และปลาหน้าดิน (groundfish) ของศูนย์วิทยาศาสตร์การประมงอะแลสกา (Alaska Fisheries Science Center) ซึ่งถือเป็นการเสียชีวิตของวาฬเพชฌฆาตครั้งแรกในประวัติศาสตร์ ๓๐ ปี จากการสำรวจนี้ NOAA ระบุว่า จะดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบของการตายของฝูงวาฬเพชฌฆาตต่อไป และวางแผนที่จะเผยแพร่บันทึกทางเทคนิค พร้อมข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายงานการติดเครื่องมือประมงของวาฬเพชฌฆาตทั้งหมดตั้งแต่ปี ๒๕๓๔ – ๒๕๖๕

ในเวที Groundfish Forum มีสมาชิกรายงานว่า มีการพบวาฬเพชฌฆาตบ่อยครั้งขึ้นในบริเวณที่มีการทำการประมงเชิงพาณิชย์ และผู้ประกอบการต่างก็กำลังเปลี่ยนแปลงวิธีทำการประมงเพื่อหลีกเลี่ยงสัตว์เหล่านี้ให้ดียิ่งขึ้น โดยได้ลงทุนทำการวิจัยเพื่อทำความเข้าใจการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมวาฬเพชฌฆาตและวิธีหลีกเลี่ยงให้ดียิ่งขึ้น รวมถึงการทดลองดัดแปลงอุปกรณ์บนเรือที่อาจป้องกันไม่ให้วาฬเข้าไปในอวนได้

เพื่อตอบโต้ต่อการตายของวาฬเพชฌฆาตดังกล่าว ศูนย์ความหลากหลายทางชีวภาพ (Center for Biological Diversity) ได้ยื่นหนังสือแจ้งความจำนงค์ในการฟ้องหน่วยงานประมง NOAA ที่ไม่สามารถปกป้องสัตว์เสี่ยงสูญพันธุ์ในทะเลจากการใช้อวนลากปลาหน้าดินได้ โดยเห็นว่าหน้าที่ของรัฐบาลกลางคือการปกป้องสัตว์ทะเลที่ถูกคุกคามและแหล่งที่อยู่อาศัยของพวกมัน แต่กลับล้มเหลวอย่างมากในทะเลแบริง เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องดำเนินการทันทีเพื่อหยุดการสังหารหมู่และทำการประมงที่ยั่งยืนนอกการควบคุมเหล่านี้ให้เป็นไปตามกฎหมาย

ที่มา: NOAA Fisheries releases causes of death of 10 killer whales in Alaska

<https://www.seafoodsource.com/news/environment-sustainability/noaa-fisheries-confirms-cause-of-death-of-10-killer-whales-in-alaska>

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.
ธันวาคม ๒๕๖๖

