



สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ  
ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

ลูกวาฬไรท์ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการถูกเรือขนอกชายฝั่งรัฐเซาท์แคโรไลนา



ลูกวาฬไรท์ในมหาสมุทรแอตแลนติกเหนือได้รับบาดเจ็บบริเวณหัว และอาจเสียชีวิตจากการถูกชนโดยเรือขนอกชายฝั่งรัฐเซาท์แคโรไลนาของสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๗ สำนักงานประมงส่วนภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ขององค์การบริหารมหาสมุทรและชั้นบรรยากาศแห่งชาติ หรือ NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) ได้รับแจ้งจากนักตกปลาและลูกเรือของเรือตกปลาเช่าเหมาลำบริเวณใกล้กับเมือง Edisto รัฐเซาท์แคโรไลนาว่า พบเห็นลูกวาฬได้รับบาดเจ็บ โดยมีการเผยแพร่คลิปวิดีโอในโซเชียลมีเดีย แสดงให้เห็นบาดแผลจากใบพัดเรือบริเวณหัว ปาก และริมฝีปากซ้าย การประเมินจากรูปภาพโดยนักวิชาการของ NOAA ระบุว่า บาดแผลเหล่านี้ยากที่จะหายและอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต พวกเขาจะทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นในการตรวจติดตามและบันทึกอาการบาดเจ็บของมันต่อไป เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติของรัฐจอร์เจียเห็นว่า บาดแผลดูรุนแรงแต่น่าจะเกิดขึ้นมาระยะหนึ่งแล้ว เนื่องจากมีปรสิตกลุ่มครัสตาเซียน (Cyamids - สัตว์มีเปลือกขนาดเล็ก) ปกคลุมบริเวณบาดแผล แสดงว่าเกิดการบาดเจ็บสักสองสามวันมาแล้ว ลูกวาฬไรท์ตัวนี้เกิดในปี ๒๕๖๖ โดยเป็นวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือ ๑ ใน ๙ ตัวที่ใกล้สูญพันธุ์ มีผู้พบเห็นมันครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ นอกชายฝั่งเมือง Georgetown รัฐเซาท์แคโรไลนา คาดว่าประชากรทั่วโลกของสายพันธุ์นี้มีอยู่น้อยกว่า ๓๕๐ ตัว ก่อนหน้ามีผู้พบเห็นลูกวาฬกับแม่ของมันก่อนเกิดบาดแผลเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ บริเวณเกาะ Amelia Island ในรัฐฟลอริดา วาฬไรท์ตัวเมียที่ตั้งท้อง

จะอพยพเป็นระยะทางกว่า ๑,๐๐๐ ไมล์ จากแถบนิวอิงแลนด์และแคนาดาลงมาในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงมกราคม การถูกชนด้วยเรือเป็นอันตรายต่อวาฬไรท์ที่ว่ายอยู่บริเวณผิวน้ำ เนื่องจากตัวมันมีสีเข้มและไม่มีครีบอกเห็นใต้น้ำทำให้ยากที่จะมองเห็น และจะเป็นอันตรายเพิ่มมากขึ้นในบริเวณที่มีการจราจรทางเรือหนาแน่นแถบท่าเรือทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เช่น เมือง Charleston รัฐเซาท์แคโรไลนา เมือง Savannah รัฐจอร์เจีย และเมือง Jacksonville รัฐฟลอริดา เรือตกปลาเช่าเหมาลำขนาดเล็กก็ก่อให้เกิดอันตรายเช่นกัน โดยเมื่อปี ๒๕๖๔ ได้คร่าชีวิตลูกวาฬและทำให้แม่ของมันบาดเจ็บ และไม่มีพบเห็นแม่วาฬอีกเลย

เหตุการณ์ลูกวาฬไรท์บาดเจ็บสาหัสที่รัฐเซาท์แคโรไลนาเกิดขึ้นเป็นครั้งที่ ๓๕ แล้วในระหว่างการตรวจติดตาม "สาเหตุการตายที่ไม่ปกติ" ที่ส่งผลกระทบต่อวาฬไรท์ในแอตแลนติกเหนือ โดยตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ เป็นต้นมา NOAA ได้บันทึกข้อมูลการพบวาฬไรท์ที่ได้รับบาดเจ็บแล้วจำนวน ๑๒๒ ครั้ง โดยพบการตายจำนวน ๒๖ ตัว ได้รับบาดเจ็บสาหัสจำนวน ๓๕ ตัว ที่เหลือเป็นวาฬป่วยหรือบาดเจ็บอีกจำนวน ๕๑ ตัว NOAA กำหนดให้เรือส่วนใหญ่ที่มีความยาวเกิน ๖๕ ฟุตต้องเดินเรือด้วยความเร็วไม่เกิน ๑๐ น็อต เมื่อผ่านพื้นที่ที่เป็นช่วงฤดูการของวาฬไรท์ ซึ่งหน่วยงานกำหนดไว้ตามแนวชายฝั่งตะวันออกเฉียงใต้และตอนกลางมหาสมุทรแอตแลนติกและบริเวณที่เข้าสู่ท่าเรือ อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบโดยทั้ง NOAA และกลุ่มที่ทำงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้ข้อมูลจากระบบระบุตัวตนอัตโนมัติ (Automatic Identification System - AIS) พบว่า เรือบรรทุกสินค้าส่วนใหญ่ใช้ความเร็วเกิน ๑๐ น็อต NOAA เสนอให้จำกัดความเร็วไม่เกิน ๑๐ น็อต สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวต่ำกว่า ๖๕ ฟุต ในบริเวณพื้นที่บริหารจัดการวาฬไรท์ตามฤดูกาลด้วย แต่ได้รับการต่อต้านจากอุตสาหกรรมเพื่อสันตินาการ กลุ่มกัปตันเรือตกปลาเช่าเหมาลำ ตลอดจนผู้ให้บริการเรือโดยสารขนาดเล็ก และอื่น ๆ ในขณะที่นักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมใช้กรณีล่าสุดในรัฐเซาท์แคโรไลนามาโจมตีว่า NOAA ไม่เดินหน้าบังคับใช้กฎระเบียบด้านความเร็วเรือ อีกทั้งในช่วงเวลาที่ลูกวาฬไรท์สำคัญอย่างยิ่งยวดในการป้องกันไม่ให้เกิดการสูญพันธุ์ แต่ยังมีลูกวาฬถูกชนด้วยเรือจนบาดเจ็บสาหัสและอาจถึงตาย ลูกวาฬไรท์มีโอกาส ๑ ใน ๑๔ ที่จะตายก่อนมีอายุครบ ๑ ปีจากการถูกชนด้วยเรือ รัฐบาลประธานาธิบดีโจ ไบเดน ยังชักชวนในการพิจารณาออกกฎหมายใหม่ เพื่อปกป้องแม่และลูกวาฬไรท์จากการถูกชนด้วยเรือและตายด้วยความทุกข์ทรมาน

**ที่มา:** Right whale calf suffers potentially fatal injuries in vessel strike off South Carolina coast <https://www.seafoodsource.com/national-fisherman/right-whale-calf-fatally-injured-in-vessel-strike-off-south-carolina-coast>

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี. ซี.  
มกราคม ๒๕๖๗

