



รถไฟจีน-ลาว มีการนำเข้าผลไม้สะสมรวมมากกว่า 600,00 ตัน

ด้วยประโยชน์จากรูปแบบ "การตรวจสอบและกักกันโรค ณ ด้านปลายทางสำหรับผลไม้นำเข้า ที่ขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อรถไฟ (Rail-Rail Intermodal Transport)" กลัวยหอมสดจากสปป.ลาวที่มีจุดหมายปลายทางที่นครฉงชิ่ง จึงไม่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายหรือรอการเปิดตรวจสอบกักกันที่ด่านนำเข้า (ด่านรถไฟโมฮาน) สามารถขนส่งตรงถึงนครฉงชิ่งในกล่องและตู้คอนเทนเนอร์เดิมได้ เพื่อดำเนินการสำแดงและตรวจสอบกักกันสินค้าต่อไป ก่อนกระจายสู่ตลาดหลักทั่วประเทศ ปัจจุบันรถไฟจีน-ลาวได้มีการนำเข้ากลัวยหอมจากสปป.ลาวผ่านรูปแบบดังกล่าวมากกว่า 2,020 ตัน



จากสถิติของศุลกากรคุนหมิง นับตั้งแต่เส้นทางรถไฟจีน-ลาวเปิดให้บริการขนส่งผลไม้นำเข้า (วันที่ 1 ธันวาคม 2565) จนถึงวันที่ 24 สิงหาคม 2569 มีการนำเข้าผลไม้รวมมากกว่า 600,000 ตัน มูลค่ารวมกว่า 15,000 ล้านบาท เพื่อตอบสนองต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับผลไม้นำเข้า ศุลกากรคุนหมิงได้ผลักดันการสร้างศุลกากรอัจฉริยะ (Smart Customs) และสำรวจริเริ่มการดำเนินโครงการปฏิรูปนำร่อง "ทางรถไฟจีน-ลาว + ช่องทางการค้าทางบกและทางทะเลระหว่างประเทศ สายใหม่ทางภาคตะวันตก (การขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อรถไฟ) สำหรับการตรวจสอบและกักกันโรคสำหรับผลไม้นำเข้า ณ ด้านปลายทาง"

เมื่อเดือนมิถุนายน 2568 โครงการนำร่อง "การตรวจสอบและกักกันโรค ณ ด้านปลายทาง สำหรับมะพร้าวสดนำเข้าจากไทยที่ขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อรถไฟ" ได้เริ่มดำเนินการสำเร็จที่ด่านรถไฟโมฮาน และเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569 ขอบเขตของผลิตภัณฑ์ในโครงการนำร่องได้ถูกขยายไปสู่กลัวยหอมสดจากสปป.ลาว ภายใต้รูปแบบดังกล่าว ศุลกากรเหมิงล่าภายใต้ศุลกากรคุนหมิงจะไม่ทำการเปิดตู้สินค้าเพื่อทำการตรวจสอบกักกันสำหรับมะพร้าวสดนำเข้าจากไทยและกลัวยหอมสดจากสปป.ลาวที่ด่านรถไฟโมฮานซึ่งเป็นด่านแรกที่นำเข้า แต่จะทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของตู้คอนเทนเนอร์อย่างรวดเร็วและตรวจสอบซีลล็อกตู้ว่าไม่มีการถูกเปิดระหว่างทาง หากไม่พบความผิดปกติจะอนุญาตให้ขนส่งทางรถไฟต่อไปยังนครฉงชิ่ง เมื่อสินค้าถึงนครฉงชิ่งแล้ว บริษัทผู้ประกอบการจะดำเนินการสำแดงสินค้าต่อศุลกากรฉงชิ่งเพื่อรับการตรวจสอบและกักกันสินค้าต่อไป

ทั้งนี้ ศุลกากรได้นำระบบการจัดการ "บัญชีรายชื่อขาว" (White List) มาใช้กับสวนผลไม้และโรงคัดบรรจุในต่างประเทศที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง โดยจะคัดเลือกเฉพาะผู้ประกอบการที่มีมาตรฐานการจัดการที่ดีและไม่เคยมีประวัติการตรวจพบศัตรูพืชกักกันที่เป็นอันตรายเข้าร่วมโครงการนำร่อง โดยมีการปรับปรุงข้อมูลแบบพลวัต (dynamic) ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผ่านพิธีการศุลกากร ในขณะเดียวกันก็รับประกันได้ว่าแหล่งที่มาของผลไม้นำเข้าสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้และมีคุณภาพ

นายกาน รุ่ย ผู้แทนจากบริษัท New Western Land-sea Corridor Chongqing Intermodal Development จำกัด เผยว่า ในอดีตที่ใช้การขนส่งทางถนน กลัวหอบจากสปป.ลาวจะถูกขนส่งด้วยรถบรรทุก (รถสิบล้อ) ไปยังด่านชายแดนและต้องรอการตรวจสอบและผ่านพิธีการศุลกากร ก่อนจะเปลี่ยนไปใช้รถขนส่งภายในประเทศเพื่อส่งต่อไปยังนครฉงชิ่ง ซึ่งกระบวนการทั้งหมดใช้เวลา 6 - 8 วัน มีต้นทุนด้านแรงงานและยานพาหนะที่สูง แต่ปัจจุบันการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิในห่วงโซ่ความเย็นทางรถไฟเชื่อมต่อรถไฟและการใช้รูปแบบการกำกับดูแลรูปแบบใหม่ กลัวหอบสดจากสปป.ลาวสามารถเดินทางถึงนครฉงชิ่งได้รวดเร็วที่สุดในเวลาไม่ถึง 4 วัน จากนั้นจึงกระจายสู่ตลาดหลักภายในประเทศโดยทันที ซึ่งไม่เพียงจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์อย่างเห็นได้ชัด ยังสามารถรับประกันความสดใหม่ของกล้วยได้ดีขึ้นอีกด้วย

แหล่งข้อมูล:

1. เว็บไซต์หนังสือพิมพ์ Yunnan Daily วันที่ 25 สิงหาคม 2569

(https://yndaily.yunnan.cn/html/2026/20260825/20260825_001/20260825_001_07.html)